

LA MOBILITÉ GRATUITE, ÇA N'A PAS DE PRIX!

Le 1^{er} septembre 2017,
le bus devenait gratuit à Niort.
L'agglomération se dotait du plus
grand réseau national de transport
en libre accès. Depuis cette date,
nombreuses sont les collectivités
qui ont franchi le pas ou qui ont
lancé des expérimentations
du même ordre.



la navette
ELECTRIQUE

LA MOBILITÉ GRATUITE, ÇA N'A PAS DE PRIX !

L'agglomération niortaise a été l'une des premières collectivités de cette importance à oser le pari : rendre le transport en bus gratuit.

Cela fera déjà 5 ans en septembre prochain, et les Niortais le plébiscitent. Tout cela s'est mis en place bien avant que le pouvoir d'achat ne devienne le sujet majeur qu'il est aujourd'hui. Faire des économies et opter pour les transports en commun plus écologiques vont donc de pair.

Désormais Niort compte un vaste réseau gratuit :

10 lignes urbaines, 2 circuits de navettes en hypercentre, 7 lignes périurbaines, 6 lignes régionales, et 187 circuits scolaires. Une nouvelle délégation de service public sera bientôt lancée pour 2024-2029.

30 %

**C'EST LA PART
DES USAGERS DES
TRANSPORTS À
AVOIR MODIFIÉ
LEURS PRATIQUES
DE DÉPLACEMENT.**

Aujourd'hui, 40 % des 121 642 habitants répartis sur les 40 communes de l'agglomération (800 km²) utilisent les services du prestataire Tanlib, la tendance est à la hausse. Les voyages ont augmenté de 24 % depuis l'année dernière.

Avec le recul, l'agglomération niortaise constate que la gratuité n'a pas été un frein au respect du matériel, bien au contraire. Avec la fin du rapport marchand entre usagers et acteurs du réseau, la vie du réseau s'est fluidifiée, car désormais, on monte, on descend, et c'est tout ! Cette gratuité représente donc aussi un gain d'efficacité et de rapidité d'acheminement.

Sa mise en place a incité la moitié des habitants à réfléchir à leurs modes de déplacement et 30 % à modifier leurs pratiques.



LA PAROLE À

JÉRÔME BALOGÉ,

MAIRE DE NIORT, PRÉSIDENT DE LA COMMUNAUTÉ D'AGGLOMÉRATION

Le 1^{er} septembre 2017, le bus devenait gratuit à Niort. Notre agglomération se dotait du plus grand réseau national de transport en libre accès. Depuis cette date, nombreuses sont les collectivités qui ont franchi le pas ou qui ont lancé des expérimentations du même ordre.

En cinq ans et malgré la pandémie qui a bouleversé nos vies, le bus a trouvé son public. La fréquentation est en constante progression. Cette année, nous devrions atteindre les 6 millions de voyages.

Ce défi de la gratuité était un acte fort en faveur du pouvoir d'achat et de l'environnement. Des enjeux devenus des préoccupations pour tous avec l'inflation et l'absolue nécessité de réduire notre impact environnemental en faisant évoluer nos comportements.

En plus de la gratuité, c'est donc l'ensemble des mobilités qui a été pris en compte. Pour la première fois à Niort et dans son agglomération, le vélo a bénéficié d'un vrai développement avec plus 1 000 vélos à assistance électrique sur abonnement et déjà 14 stations de vélos en libre-service. C'est encore, le déploiement de parkings relais et d'une plate-forme de covoiturage. Enfin, la transition énergétique de la flotte de véhicules est en cours avec l'acquisition de plusieurs bus électriques et le passage progressif de l'ensemble des bus à une alimentation en BioGNV.

Ce succès est le résultat d'un choix politique fort, une réponse sociale et environnementale concrète, la construction d'un service public de mobilité libre, innovant et adapté aux besoins de chacun.

**CE DÉFI DE LA GRATUITÉ ÉTAIT UN ACTE FORT EN FAVEUR
DU POUVOIR D'ACHAT ET DE L'ENVIRONNEMENT.**



LE 1,4 MILLION QUE
« COÛTE » LA GRATUITÉ
EST DU POUVOIR D'ACHAT
REDONNÉ AUX NIORTAIS
QU'ILS RÉINVESTISSENT DANS
L'AGGLOMÉRATION.

LE POINT DE VUE

ALAIN LECOINTE, VICE-PRÉSIDENT DE NIORT AGGLO
EN CHARGE DES MOBILITÉS

Je me souviens encore qu'en 2017, année du lancement de la gratuité, nous n'avions pas eu le temps de retirer les machines de validation des titres de transport, et nous avons mis des pancartes stipulant que désormais la seule obligation était de dire bonjour au chauffeur !

Dès 2014, Jérôme Baloge alors candidat aux élections municipales, avait promis la gratuité des transports. Son objectif était d'allier les aspects sociaux, environnementaux et la mobilité pour tous. Ce service touche aussi les zones périurbaines et rurales, ce qui désenclave le territoire. Il concerne tout le monde, toutes les catégories d'âge. C'est une mesure forte d'égalité. On l'a pensée comme un libre accès en plus de la gratuité, c'est-à-dire qu'il concerne aussi les touristes de passage, sans avoir besoin de montrer patte blanche ou de justifier d'un domicile à Niort.

Niort, conçue comme ville du mouvement libre, c'était notre idée aujourd'hui devenue concrète. Sans contrainte, le mouvement est simplifié. On finance cette mesure volontariste, alternative à l'auto-solisme, grâce à la taxe transport payée par les entreprises (qui n'a pas augmenté pour autant, grâce à une forte masse salariale sur le territoire) et a une plus forte performance du réseau. Le 1,4 million que « coûte » la gratuité est du pouvoir d'achat redonné aux Niortais qu'ils réinvestissent dans l'agglomération d'une certaine manière donc c'est du gagnant-gagnant si l'on ose l'expression. Notre objectif était une hausse de fréquentation de 30 % ce qui a été atteint.

L'AGGLO AUX 1 000 VÉLOS

La mobilité douce est un réflexe qui dure ! Les vélos électriques ont le vent en poupe sur le territoire de Niort Agglo.

Actuellement, 1000 vélos sont utilisés en location longue durée par les habitants et 100 vélos en libre-service répartis sur 14 stations sont accessibles à tous. La création de 4 nouvelles stations est en projet pour l'automne 2022.

L'agglomération expérimente aussi les vélos cargo en essai gratuit et les abris de vélo sécurisés pour une protection contre les intempéries et les dégradations. Les stations sont pensées aux abords des gares ou des stations de bus, c'est l'intermodalité.



1 200

C'EST LE NOMBRE
DE VÉLOS (EN PROJET) QUI
POURRAIENT ÊTRE MIS EN
SERVICE EN 2023 POUR ÊTRE
LOUÉS AU LONG COURS.



DÉCARBONONS !

La décarbonation du pôle de transports est en marche à Niort avec la création d'un nouveau dépôt en construction intégrant l'aménagement d'une station bio GNV (gaz naturel) opérationnelle début 2023, l'arrivée de 2 bus électriques en septembre (fabriqués sur le site de Rorthais dans les Deux-Sèvres, c'est du local !) et de 10 bus bio GNV en 2023.

L'agglomération a testé pendant 4 semaines un bus standard de 80 places qui roule au bio GNV. Un test qui s'est avéré concluant tant du point de vue des usagers que des conducteurs. Le bio GNV évite les nuisances sonores. Le bio gaz provient de la méthanisation de déchets agricoles locaux.

10
BUS GNV
SONT ATTENDUS
EN 2023.

L'objectif est donc de remplacer les 45 bus diesel du réseau. À raison d'un renouvellement de 5 bus par an, 90 % de la flotte fonctionnera au bio gaz, *via* des certificats d'origine garantie d'ici 2032, les 10 % restants étant des véhicules électriques.

Un bus GNV coûte certes plus cher à l'achat (320 000 euros le bus, 15 % de plus qu'un bus diesel), mais il est ensuite plus économe en énergie, précieux à l'heure où les prix flambent. Cette énergie a un impact positif sur la réduction de gaz à effet de serre et sur la qualité de l'air : moins 80 % d'émissions de gaz carbonique et 95 % d'émissions de particules fines en moins. La conversion énergétique du parc sera rapide.

Les nouveaux modes de déplacements font partie intégrante de la politique de développement durable. Il existe déjà 4 navettes électriques qui desservent le centre-ville de Niort.

L'agglomération met donc en place de nouvelles solutions de transports pour réduire non seulement les pollutions atmosphériques mais aussi les coûts de transport et les temps de parcours.

Pour décarboner sa flotte et élaborer sa politique de mobilité, elle a bénéficié de partenariats financiers avec l'État et l'Europe.



**UN BUS GNV,
C'EST MOINS 80 %
D'ÉMISSIONS DE
GAZ CARBONIQUE ET
95 % D'ÉMISSIONS
DE PARTICULES
FINES EN MOINS.**

L'AVENIR EN MOUVEMENT À NIORT

À court terme, l'agglomération souhaite le développement d'un point de covoiturage par commune, il en existe 3 aujourd'hui, 2 sont en étude et seront en travaux en 2023, 2 autres sont en projet.

Autre objectif : des parkings relais en périphérie sur les axes structurants, en clair, on stationne là où on va prendre son bus gratuit.

Enfin, une connexion plus aboutie et réfléchie est souhaitée, le « pôle d'échange multimodal Gare Niort Atlantique » verra le jour en 2024/2025, il s'agit de repenser l'espace public du parvis de la gare où cohabiteront en complémentarité le réseau Tanlib et le réseau régional.

L'offre de vélos en libre-service s'élargit avec pour objectif une trentaine de stations en 2025 et 200 vélos à disposition.

La nouvelle délégation de service public visera à améliorer les dessertes interurbaines, l'agglomération souhaite bâtir un nouveau projet de mobilité de 2024 à 2029 pour améliorer l'offre de transports des communes convergentes vers le cœur d'agglomération, les usagers de 40 communes accéderont ainsi à une meilleure offre de services, d'emplois et au bassin d'éducation.

UN NOUVEAU PROJET DE MOBILITÉ DE 2024 À 2029 POUR AMÉLIORER L'OFFRE DE TRANSPORTS VERS LE CŒUR D'AGGLOMÉRATION NIORTAIS



LE MOT

ANNE-SOPHIE GUICHET, VICE-PRÉSIDENTE DE NIORT AGGLO EN CHARGE DES MOBILITÉS DOUCES

IlBus est facesti onsequam harioremo berro volupta dendi vollanti optasperum venisti undaepu dandipit min perum, sus doluptas doloreratio optatati nus, iur, volorum sitia cust, occus aut eum nobit alia non est, testium fuga. Rum quodigendio ilique sunt maios dollorio. Borum, odio et, atur? Pel id moluptas nonet officilit quam cum id et quamendae et expe id ut aut quiam qui volendae voles ium re nam laccum ium qui que velecte num remquae magnatur, eationem quiscias erumquo dolorio eius doloritibus sequatur, a volores excearit doluptatio. Itatur, quis dolentur, volum aut eatione con prati dolent vendign atestium ate evenisi arionse runtiae ctatium faccus derit ist, odio. Bustore el eos ressunt ectiam quis sum nisquodita ipiditis dolor aut dolecum aut ium



www.niortagflo.fr/habiter-etudier/transports-et-deplacements/index.html
Tanlib : www.tanlib.com

niort agflo
Agglomération du Niortais



CONTACTS MÉDIAS

RELATIONS PRESSE
Direction de la communication
140, rue des Equarts CS 28770 79027 Niort
Tél. : 06 21 46 66 89
Courriel : vincent.rouvreau@agflo-niort.fr

RELATION PRESSE NATIONALE
Panteo
84, rue Claude Bernard, 75005 Paris
Tél. : 06 11 18 76 43
Courriel : x.jacobi@panteo.fr