

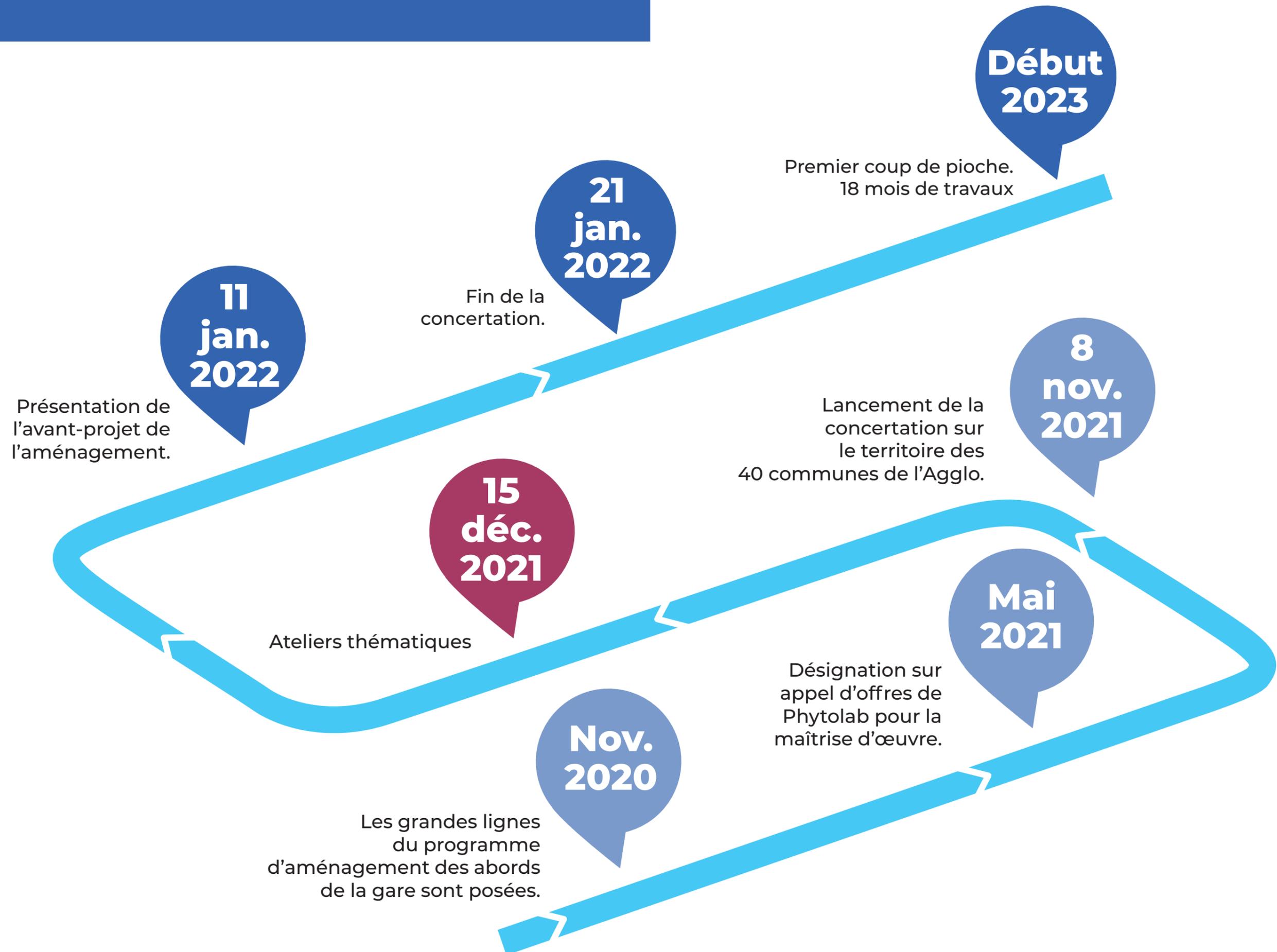


Projet Gare Niort-Atlantique  
**RÉUNION DE CONCERTATION**  
**15 décembre 2021**

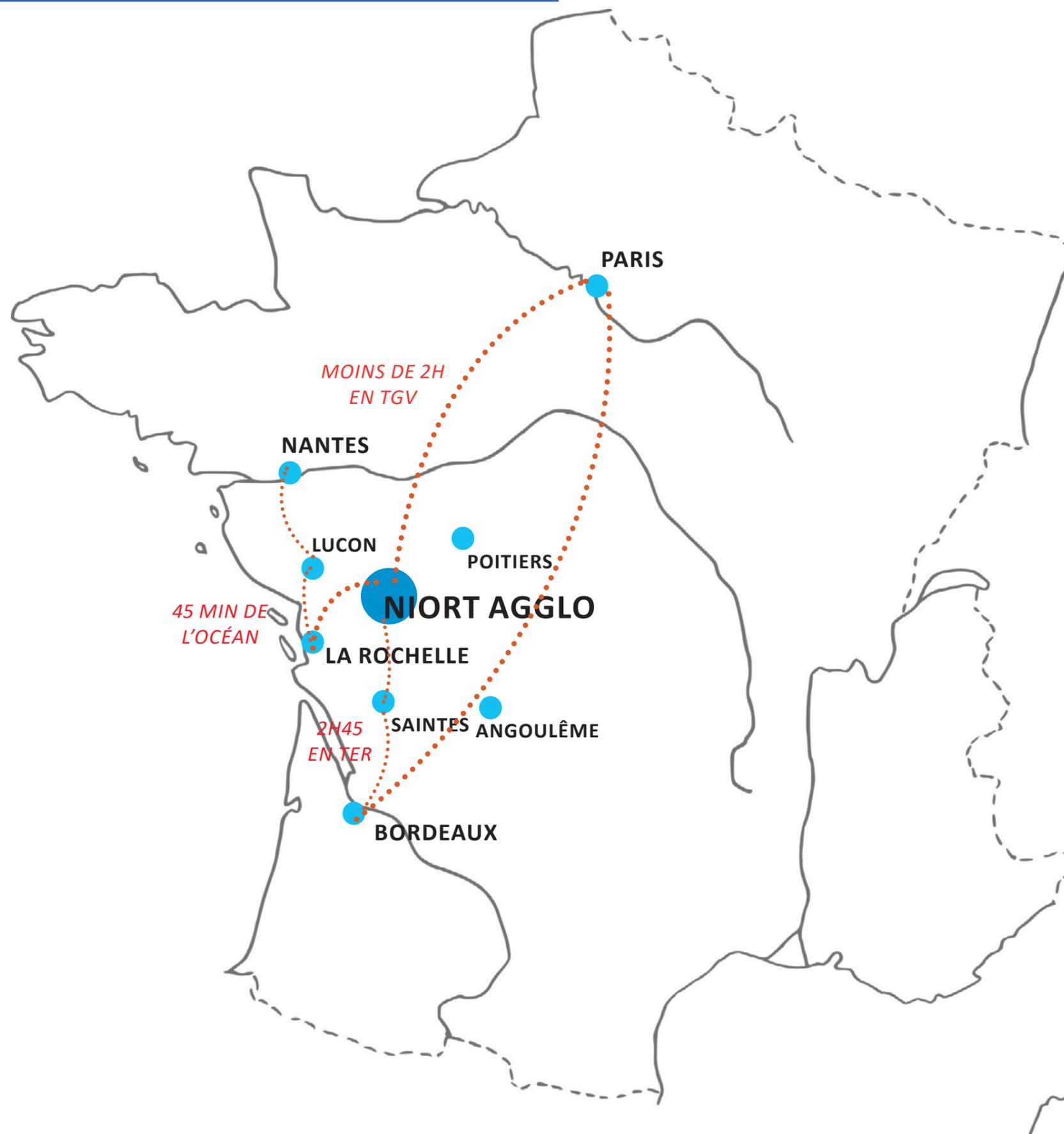
PHYTOLAB - FORMA6 - ARTELIA - STUDIO VICARINI



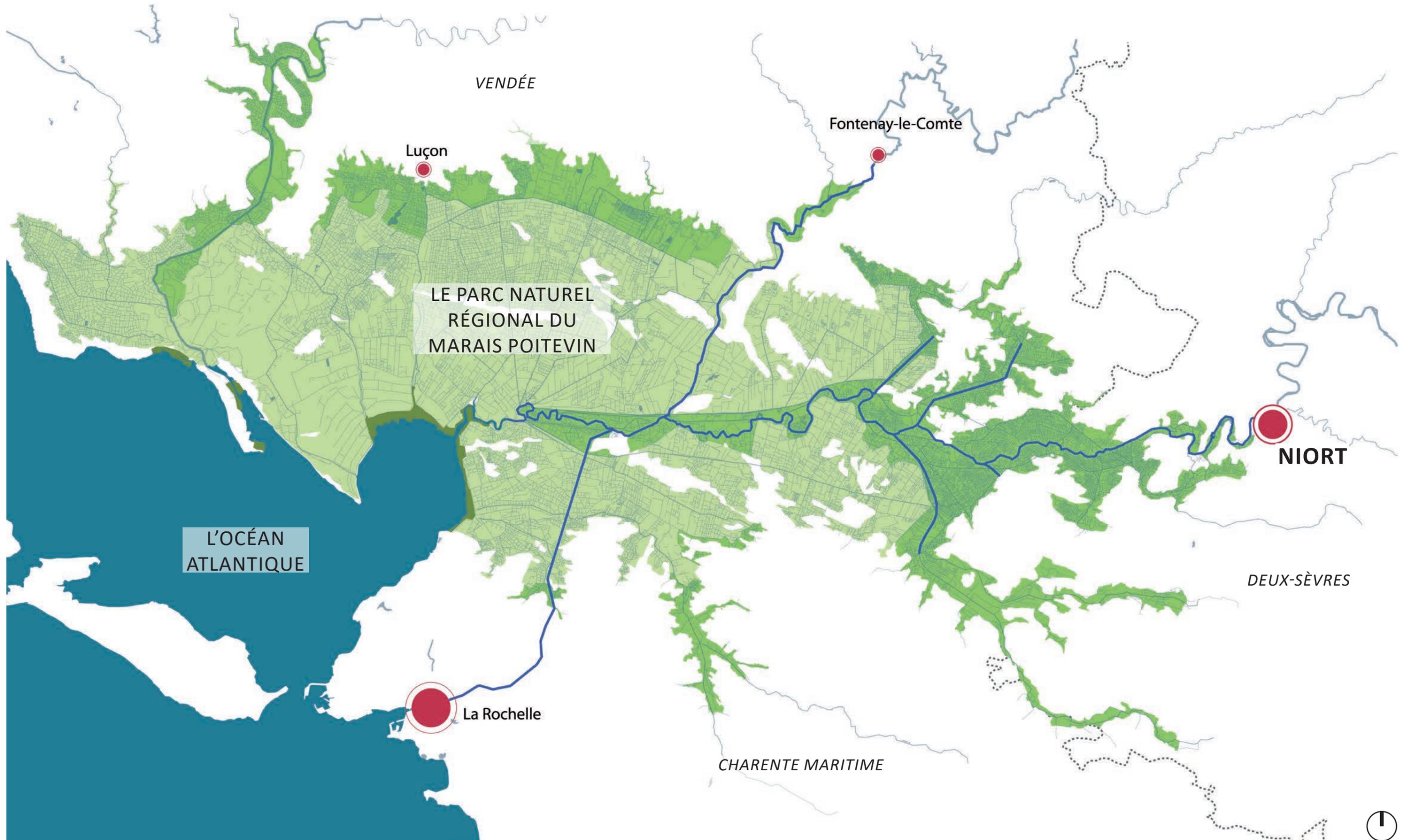
## PLANNING DES RENCONTRES



# L'AGGLOMÉRATION DU NIORTAIS

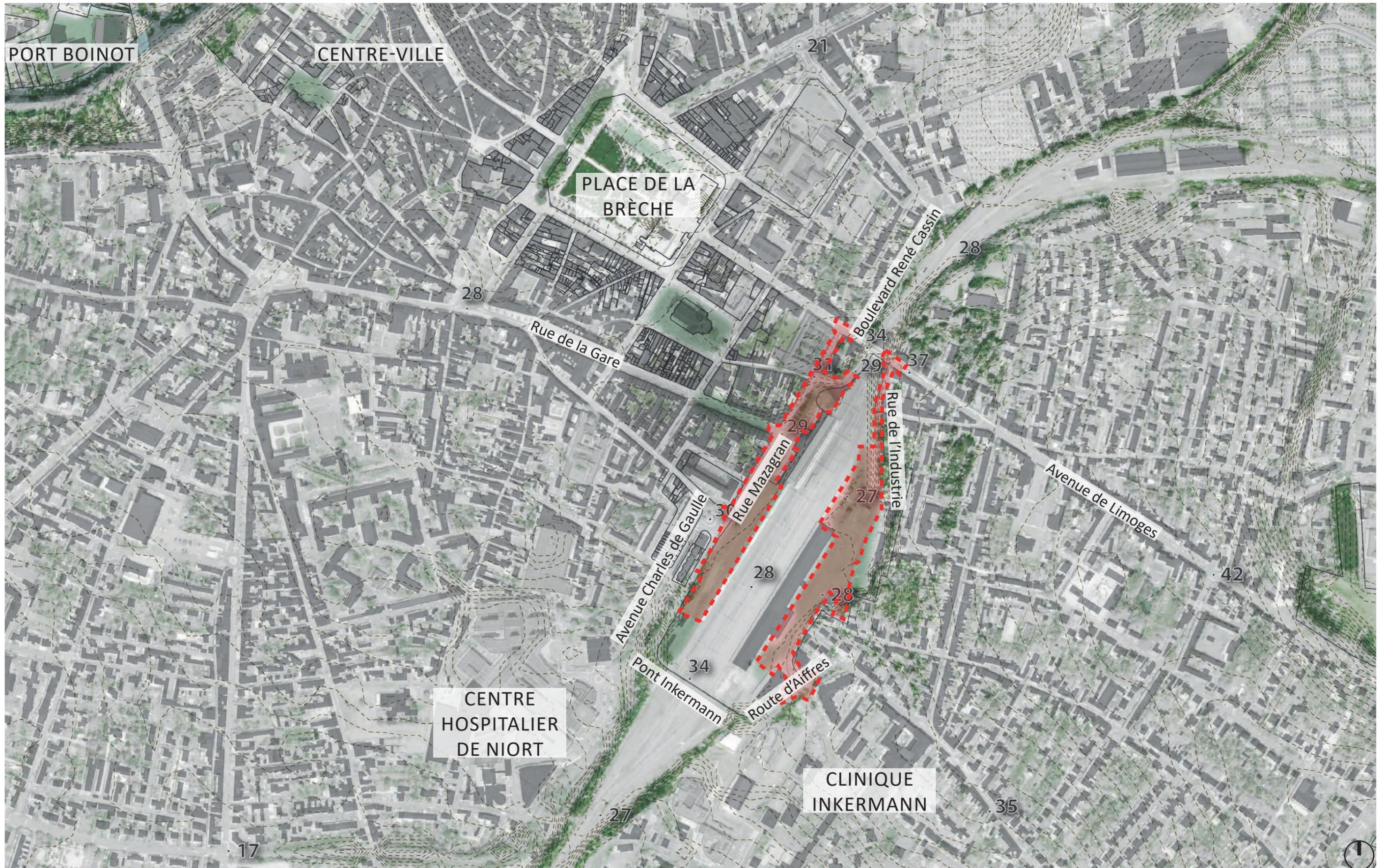


# LE CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE



# LE CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE

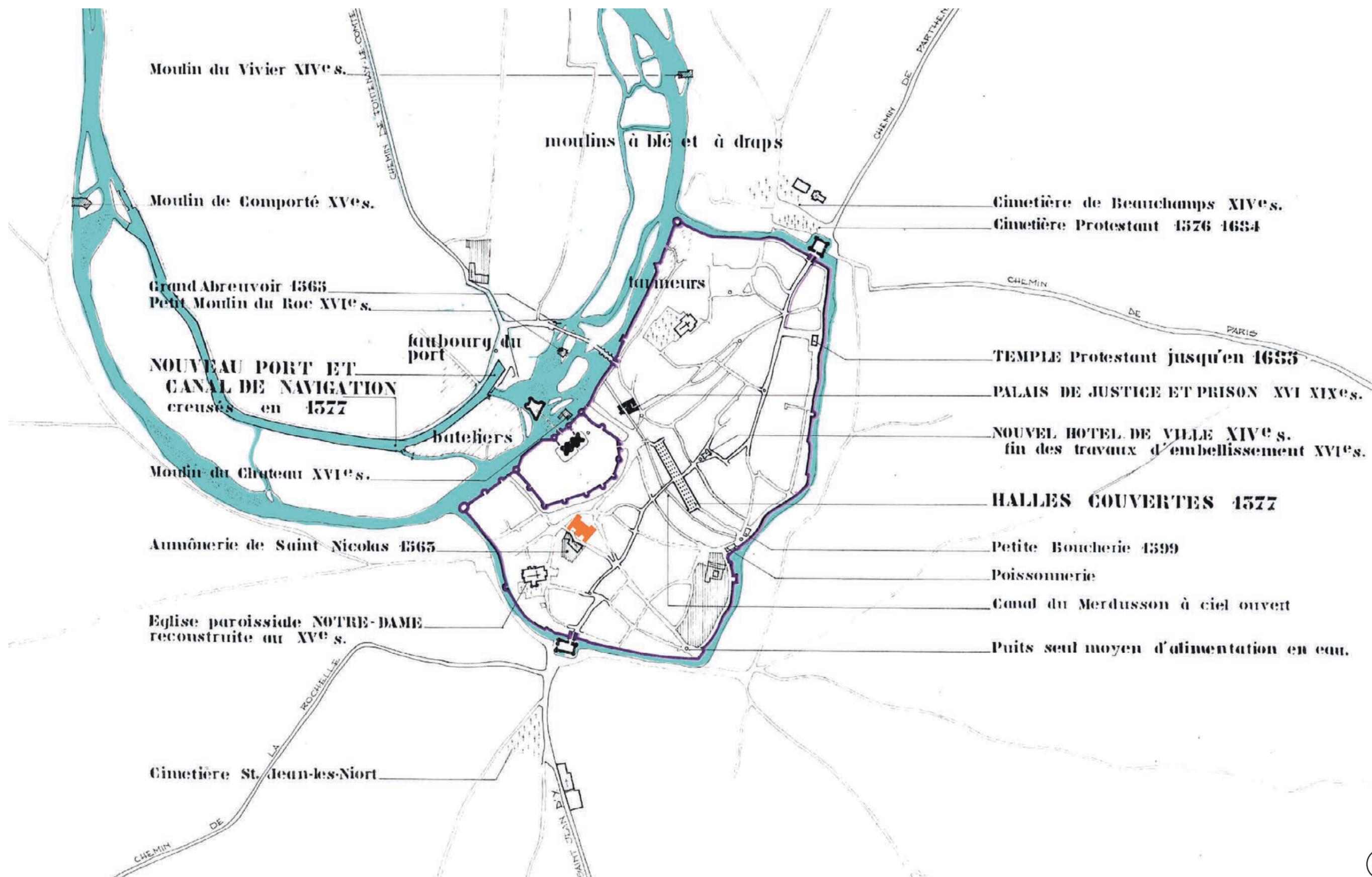
## LE SITE D'ÉTUDE



- Faire du projet Gare Niort-Atlantique une véritable porte d'entrée de Niort et de son agglomération,
- Favoriser l'accès à la gare pour tous les modes,
- Partager de manière équilibrée l'espace entre les voitures, vélos, bus, train, taxis et piétons,
- Végétaliser les lieux,
- Restructurer l'espace pour qualifier le quartier et permettre son développement.

# L'HISTOIRE DU SITE

## NIORT AUX XIV-XV-XVIÈME SIÈCLES





# L'HISTOIRE DU SITE

## PLAN DE 1948





La gare de Niort en 1900, un espace déjà dégagé pour les circulations piétonnes



# DIAGNOSTIC

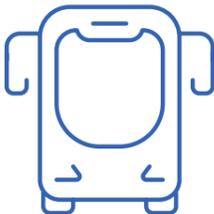
## RÉSEAU ET MISE EN LIEN



Jusqu'à   
**14 000**  
véhicules  
par jour dans le quartier  
de la gare.

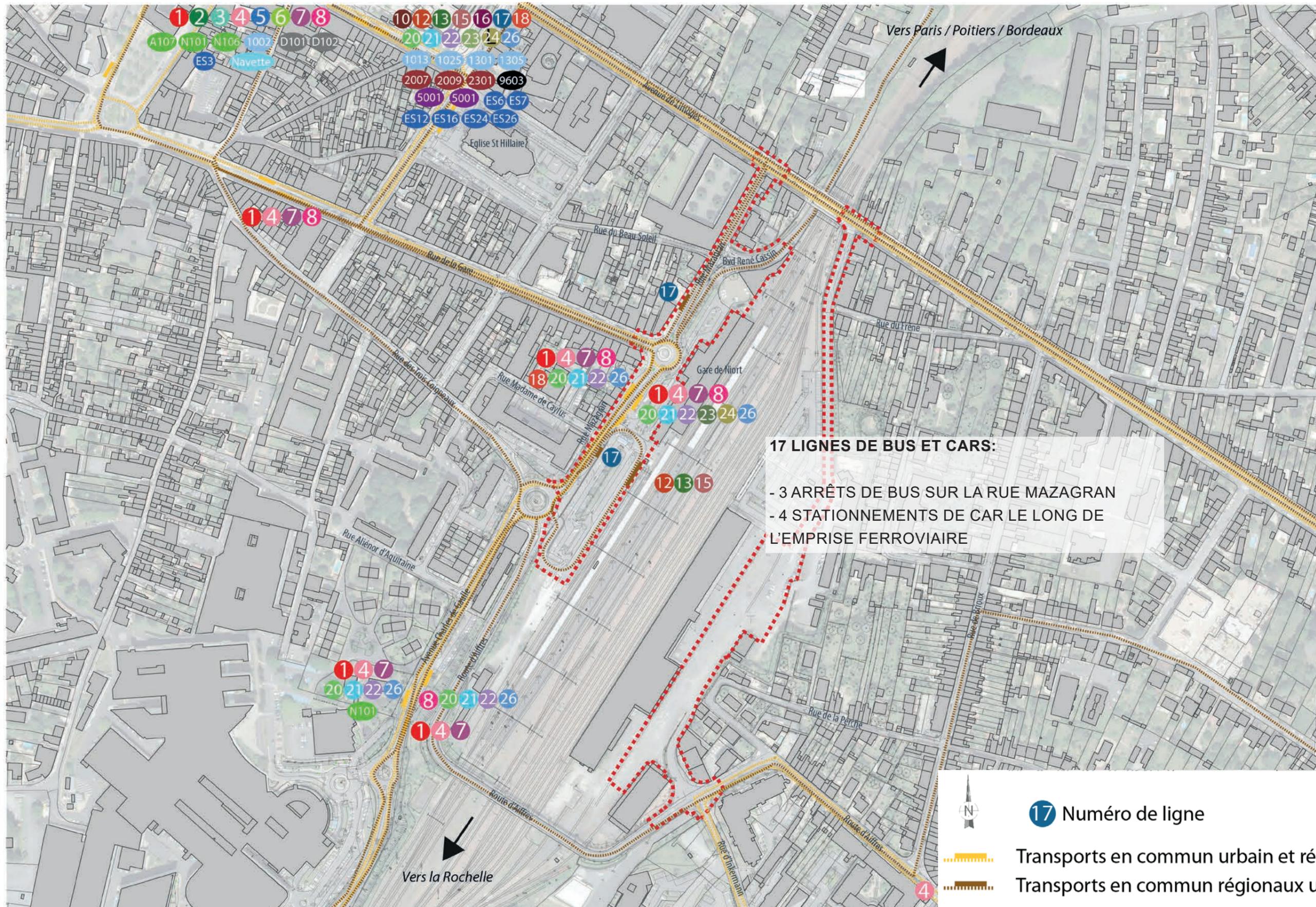
- 1 station de taxis
- 1 espace dépose-minute
- 1 station de vélos  
en libre-service
- 1 abri-vélos sécurisé

  
**1,5 million**  
de voyageurs et d'usagers  
de la gare en 2020

**17 lignes**   
de bus  
urbaines et interurbaines  
Tanlib, régionales et SNCF

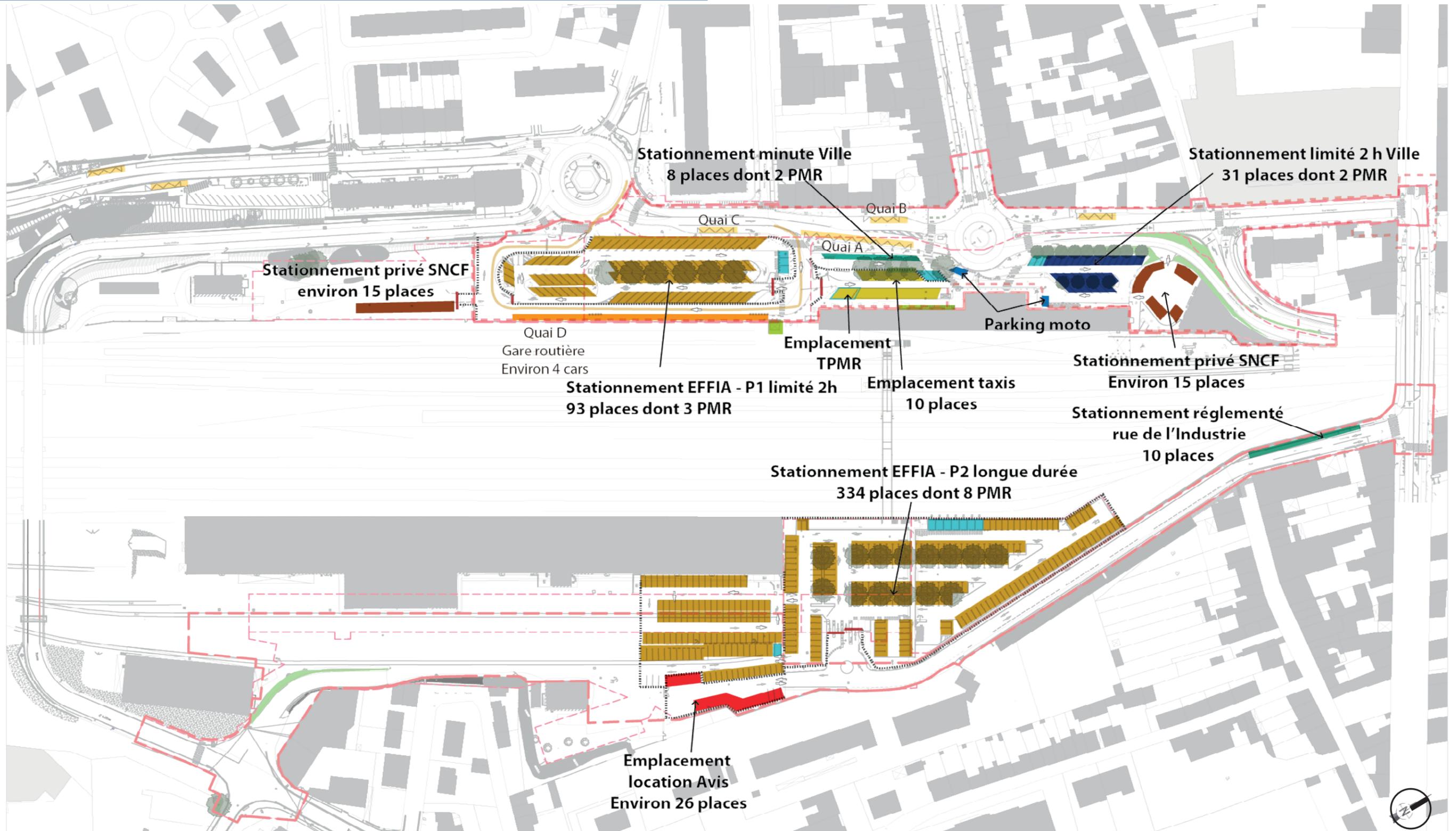
# DIAGNOSTIC

## RÉSEAUX DE TRANSPORT EN COMMUN



# DIAGNOSTIC

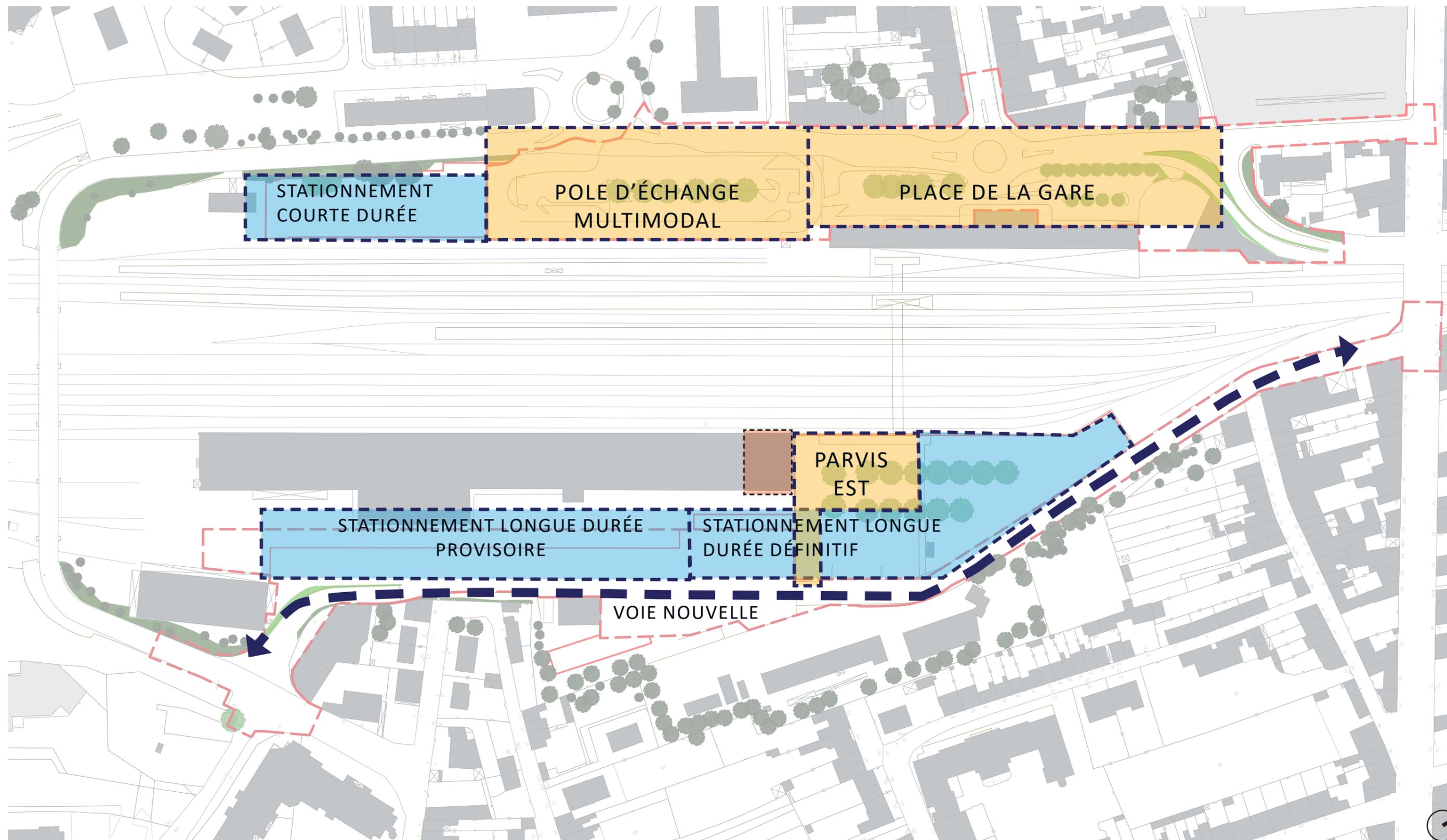
## Les stationnements existants



- Places parking EFFIA : 93 Ouest + 334 Est = 427 places
- Places parking Avis : 26places Est
- Places parking SNCF : environ 15 +15 = 30 places
- Places parking Taxis : 10 places +1 TPMR
- Places parking Ville : 31 places Ouest
- Stationnements vélos : 40 places abrités + 21 arceaux + 10 VLS
- Stationnement sur voirie : 10 places
- Emplacements motos : 5 places

# PROJET GARE NIORT-ATLANTIQUE

## SCHÉMA FONCTIONNEL



# PROJET GARE NIORT-ATLANTIQUE

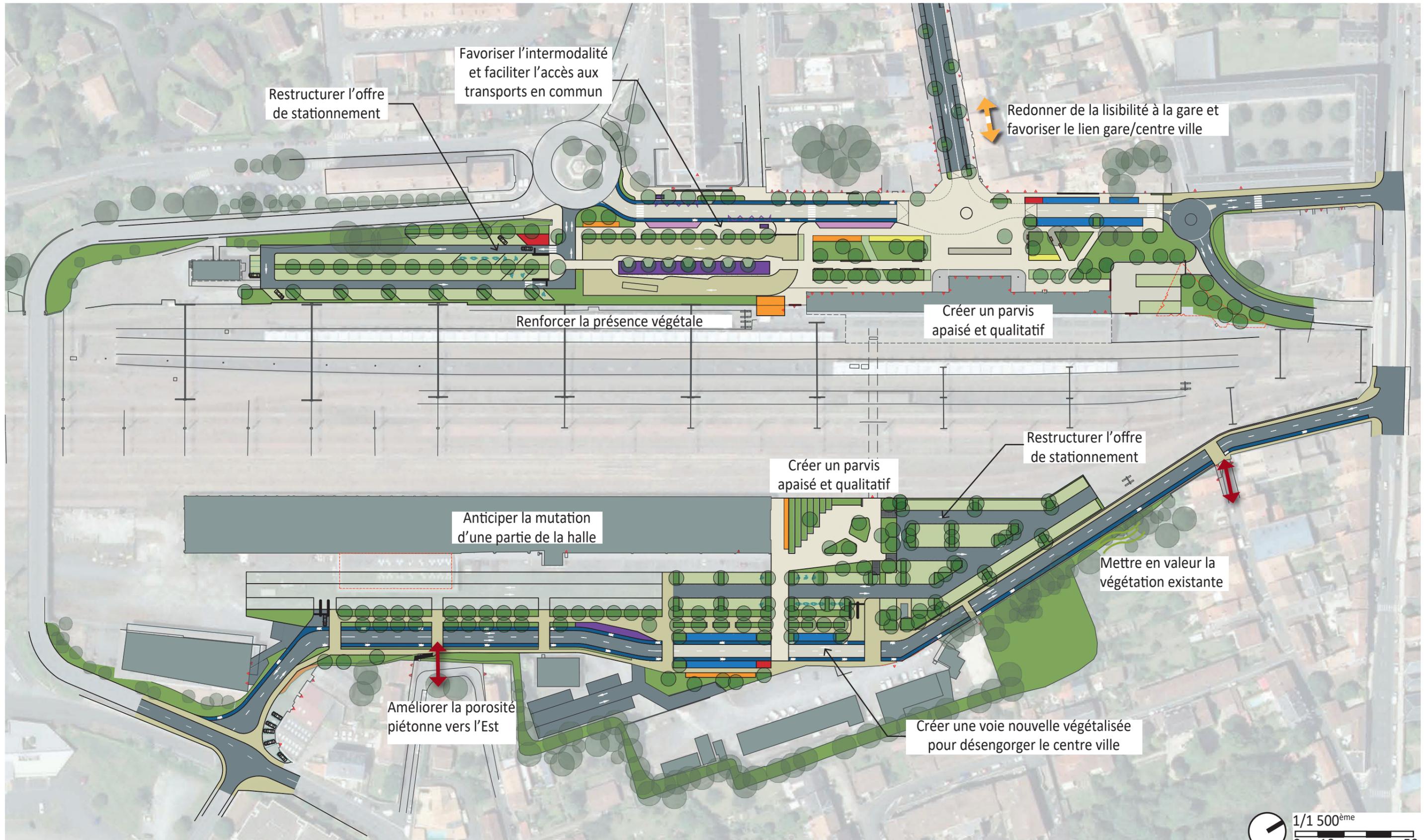
## SYNTHÈSE DES INTENTIONS DE PROJET

-  Favoriser l'intermodalité et faciliter l'accès aux transports en commun
-  Restructurer l'offre de stationnement
-  Créer des parvis apaisés et qualitatifs
-  Anticiper la mutation d'une partie de la halle
-  Créer une voie nouvelle végétalisée pour désengorger le centre-ville
-  Redonner de la lisibilité à la gare et favoriser le lien gare/centre-ville
-  Améliorer la porosité piétonne vers l'Est
-  Favoriser la connexion entre les différents usages en s'appuyant sur la géographie du site
-  Renforcer la présence végétale
-  Mettre en valeur la végétation existante



# PROJET GARE NIORT-ATLANTIQUE

## PLAN SCHÉMATIQUE



# AMBIANCES

## LA PLACE DE LA GARE



# AMBIANCES

## LA PLACE DE LA GARE

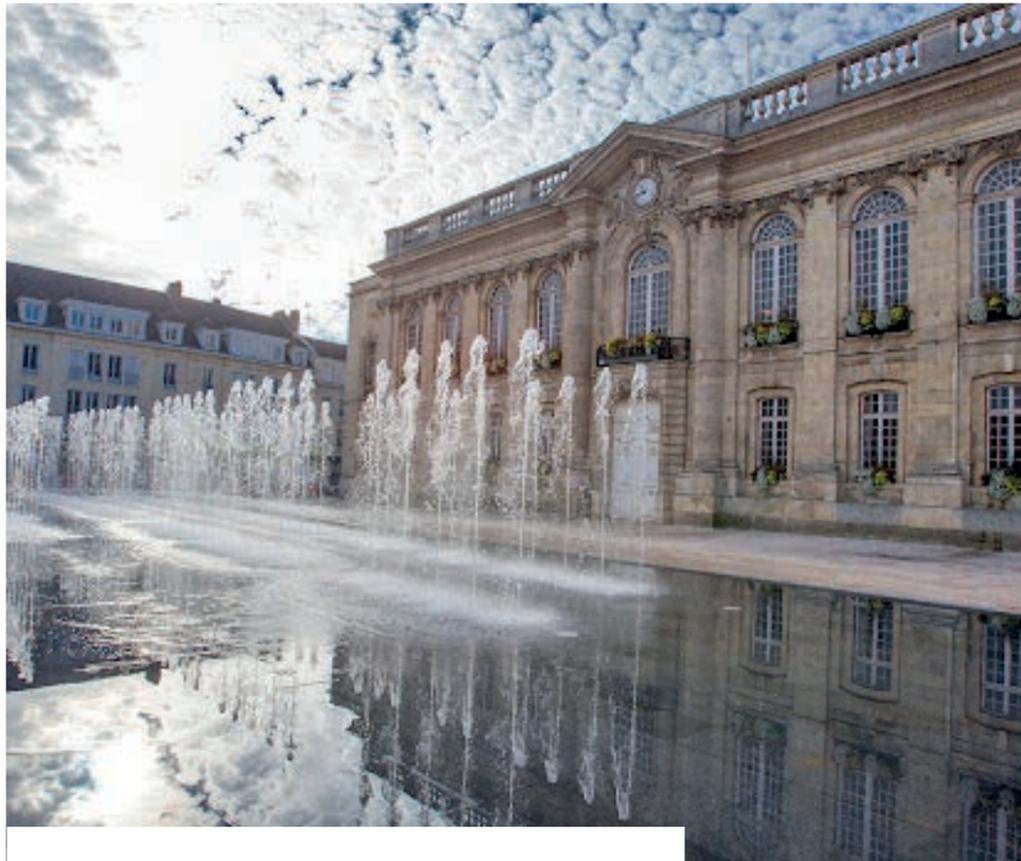


# AMBIANCES

## LA PLACE DE LA GARE



➤ PAVÉS À JOINTS ENGAZONNÉS POUR LES LIVRAISONS ET VÉLOS



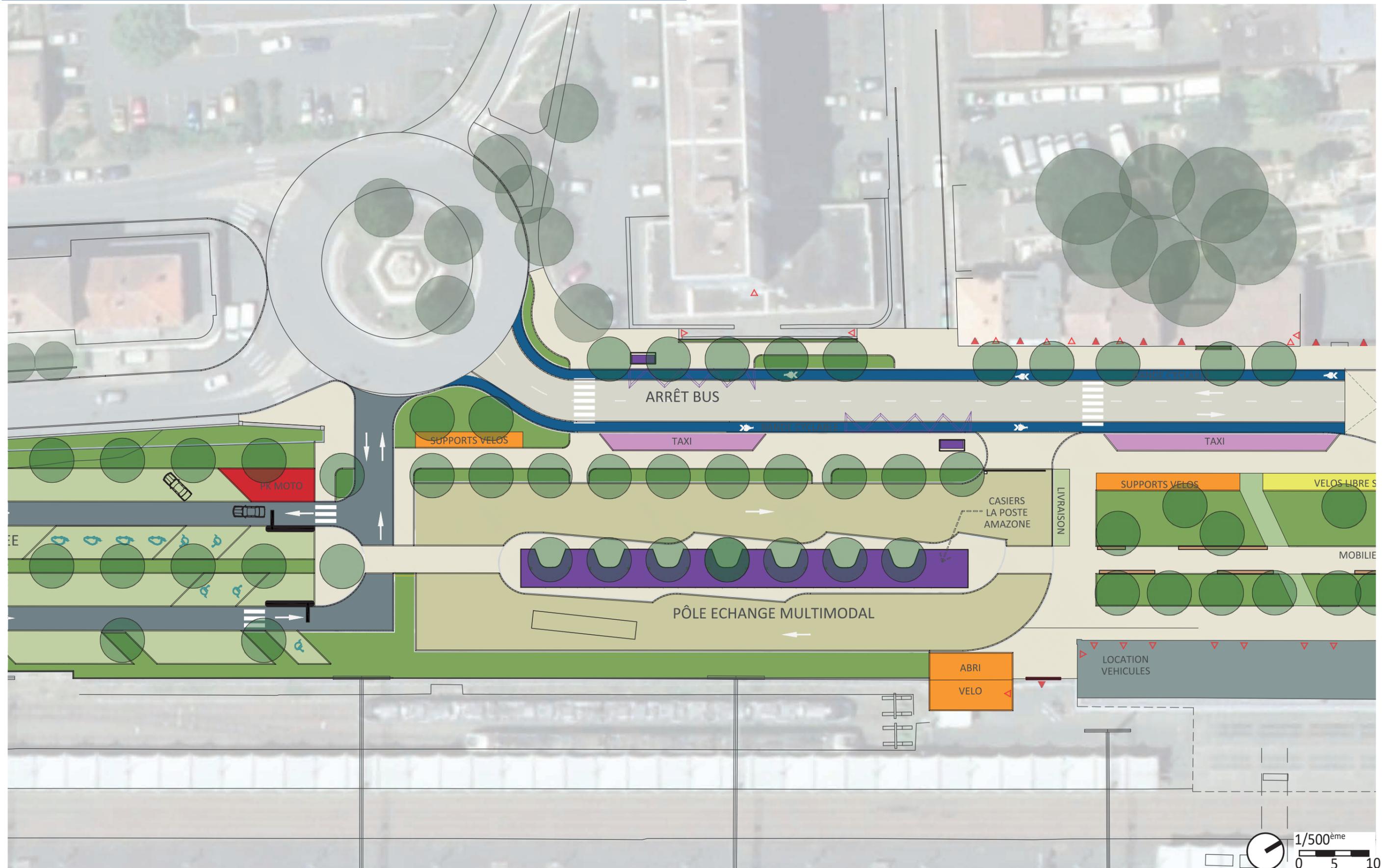
## AMBIANCES

Évocation du marais et du réseau hydrographique



# AMBIANCES

## PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL: UN ABRIS/OMBRIÈRE



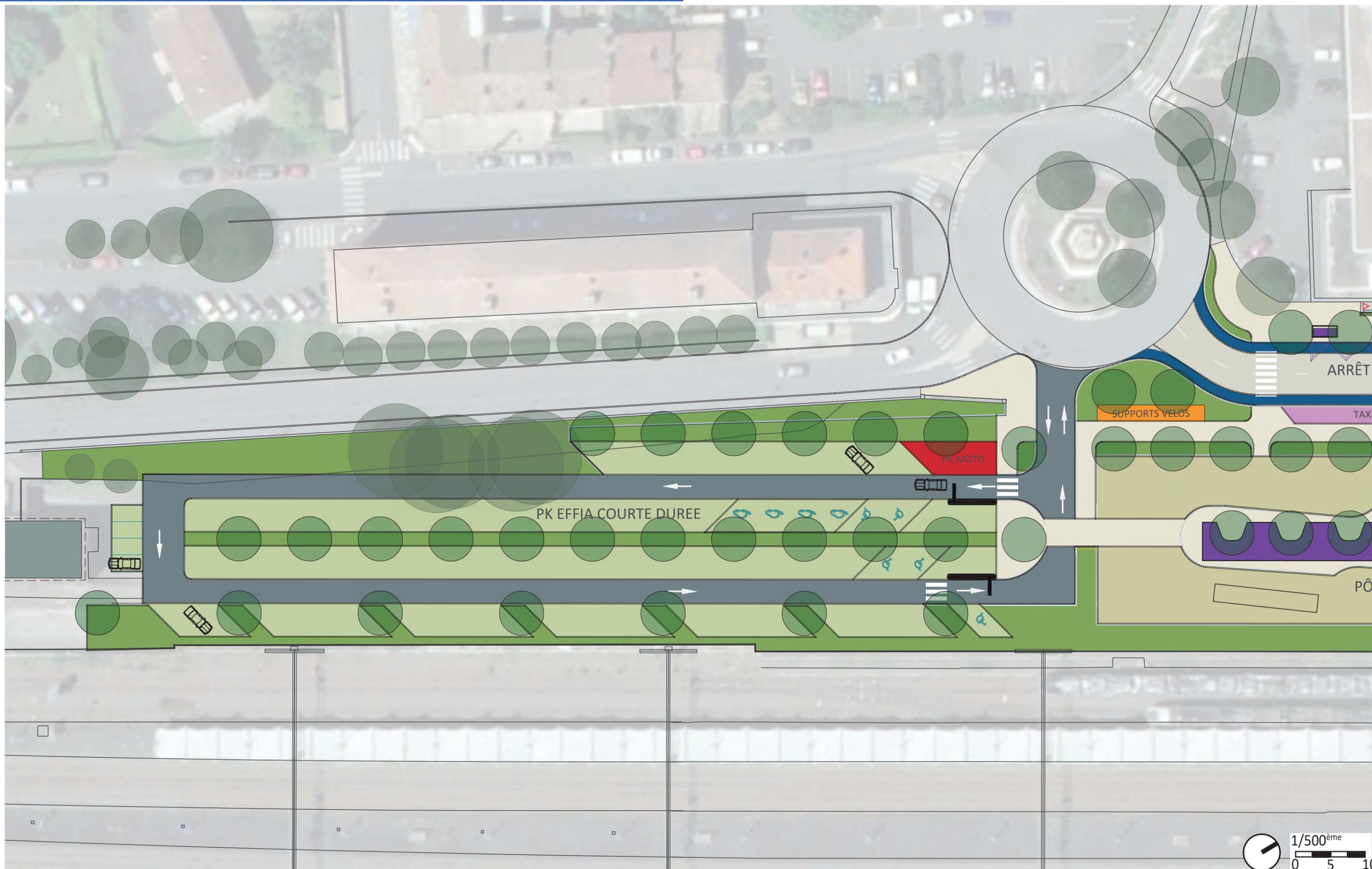
# AMBIANCES

## PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL: UN ABRIS/OMBRIÈRE



# AMBIANCES

## LE STATIONNEMENT COURTE-DURÉE CÔTÉ OUEST



# AMBIANCES

## LE STATIONNEMENT COURTE-DURÉE CÔTÉ OUEST



# AMBIANCES

## LE PARVIS EST



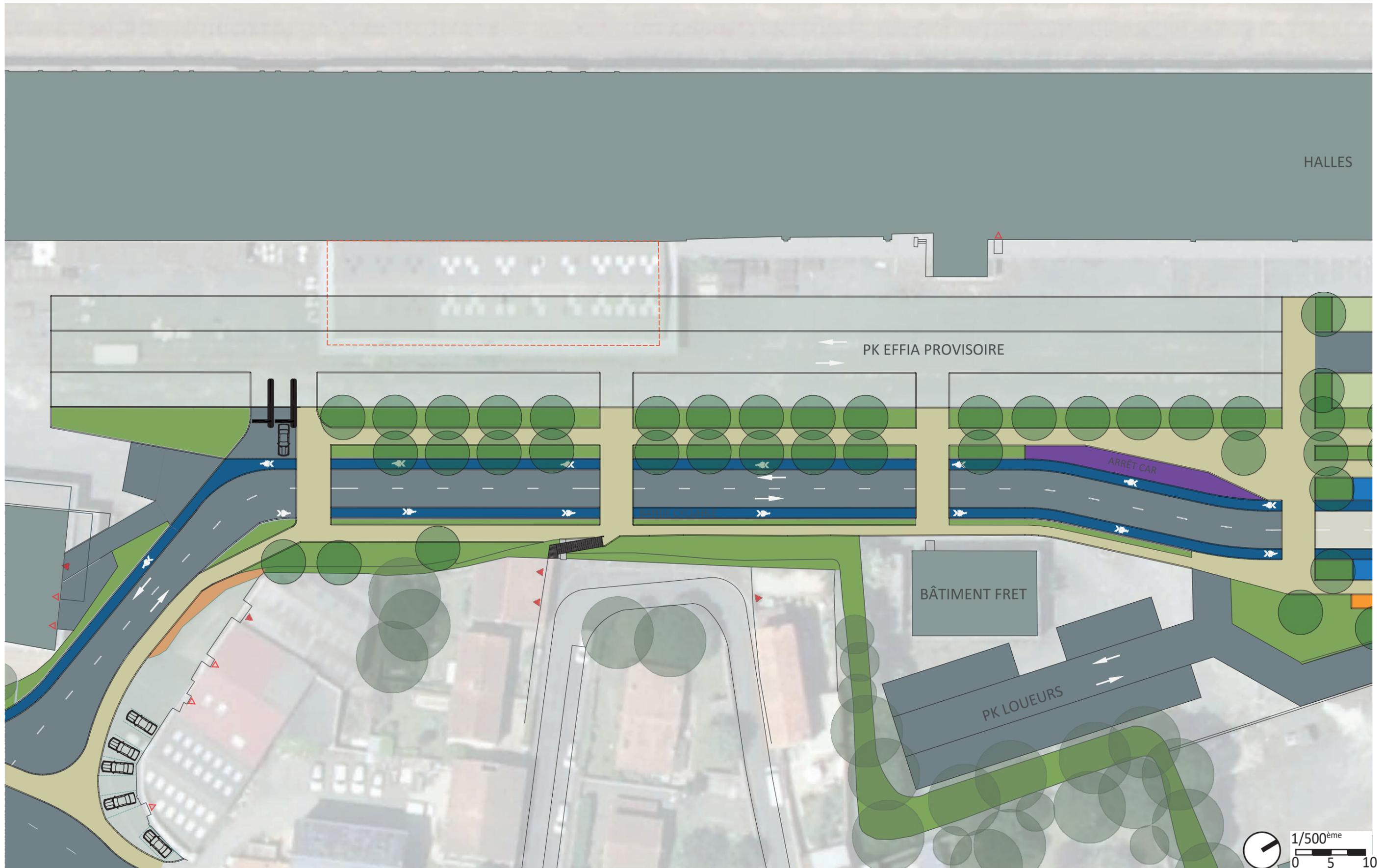
# AMBIANCES

## LE PARVIS EST



# AMBIANCES

## LE STATIONNEMENT LONGUE DURÉE, CÔTÉ EST



# AMBIANCES

## LE STATIONNEMENT LONGUE DURÉE, CÔTÉ EST



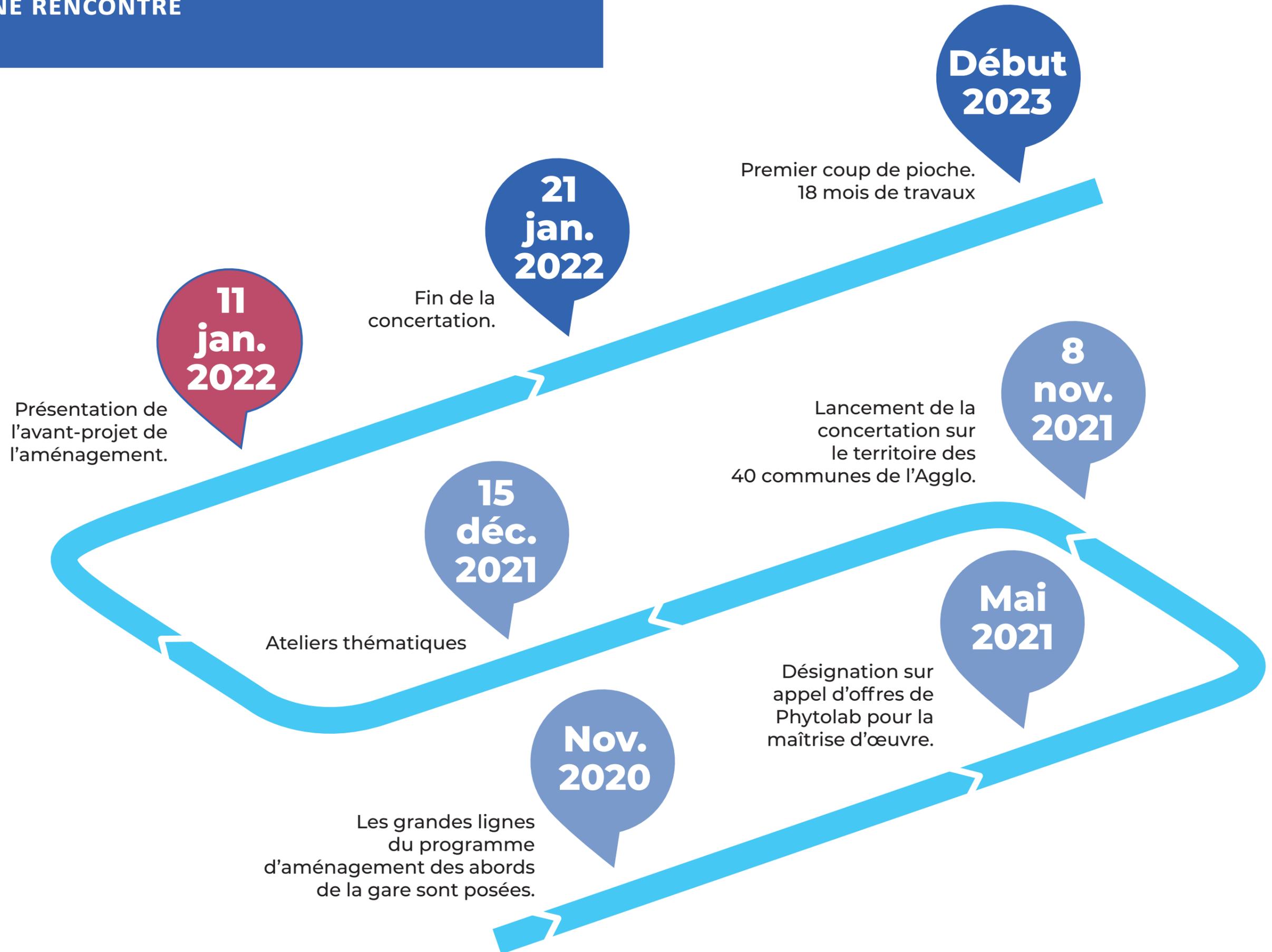
# ENJEUX DE LIAISON À GRANDE ÉCHELLE

## UNE COUTURE EST-OUEST À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE ÉLARGI



À COMPTER DU 8 NOVEMBRE 2021 ET JUSQU'AU 21  
JANVIER 2022:

- 1- **DANS LES MAIRIES DES 40 COMMUNES DE L'AGGLOMÉRATION ET AU SIÈGE DE NIORT AGGLO** (140, rue des Equarts), les habitants ont la possibilité de se renseigner sur le projet qui sera présenté et de laisser un commentaire, des questions sur un registre à leur disposition.
  
- 2- **EN SE CONNECTANT SUR NIORTAGGLO.FR** pour consulter le projet et transmettre par courriel (ou par courrier) des observations.





LA PLACE DE LA GARE  
VUE SUR LA RUE DE LA GARE ET LA GARE DE NIORT



# LA PLACE DE LA GARE

## RUE DE LA GARE



# LA PLACE DE LA GARE

## ROND POINT À LA SORTIE DE LA GARE



# LA PLACE DE LA GARE

## LA SORTIE DE LA GARE



# LA PLACE DE LA GARE

## RUE MAZAGRAN



# INTERSECTION BD RENÉ CASSIN ET RUE MAZAGRAN



# INTERSECTION BD CASSIN/RUE MAZAGRAN

## LE BÂTIMENT TRIANGLE



# INTERSECTION BD CASSIN/RUE MAZAGRAN DEPUIS LE PONT DE L'AVENUE DE LIMOGES



## LE PARKING EFFIA COURTE DURÉE ET LES CARS



# LE PARKING EFFIA COURTE DURÉE ET LES CARS

## STATIONNEMENT CARS, EFFIA ET SNCF



# LE PARKING EFFIA LONGUE DURÉE, LA HALLE ET L'ACCÈS GARE EST



# ACCÈS GARE EST

## ESPACE DE STOCKAGE SNCF ET HALLE



# ACCÈS GARE EST

## L'INTÉRIEUR DE LA HALLE SNCF



**ACCÈS GARE EST**  
**PARKING LONGUE DURÉE EFFIA**



ACCÈS GARE EST  
LE PIGNON DE LA HALLE



ACCÈS GARE EST  
RAMPE D'ACCÈS PIÉTONNE



# ACCÈS GARE EST

## PARKING EFFIA LONGUE DURÉE



ACCÈS GARE EST  
BÂTIMENT DU FRET



ACCÈS GARE EST  
RUE DE L'INDUSTRIE



# ACCÈS GARE EST PONT INKERMANN

