

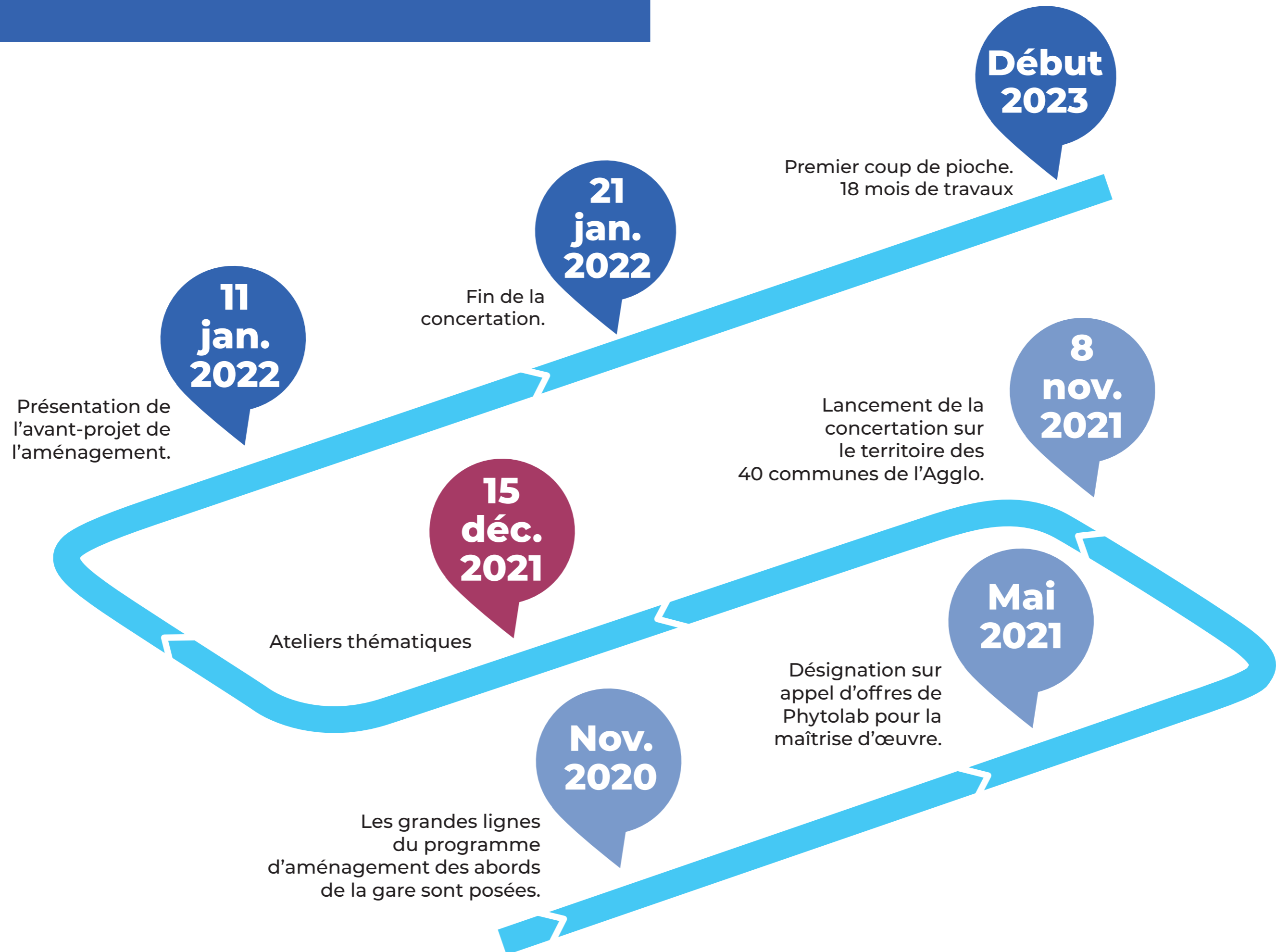


Projet Gare Niort-Atlantique
RÉUNION DE CONCERTATION
15 décembre 2021

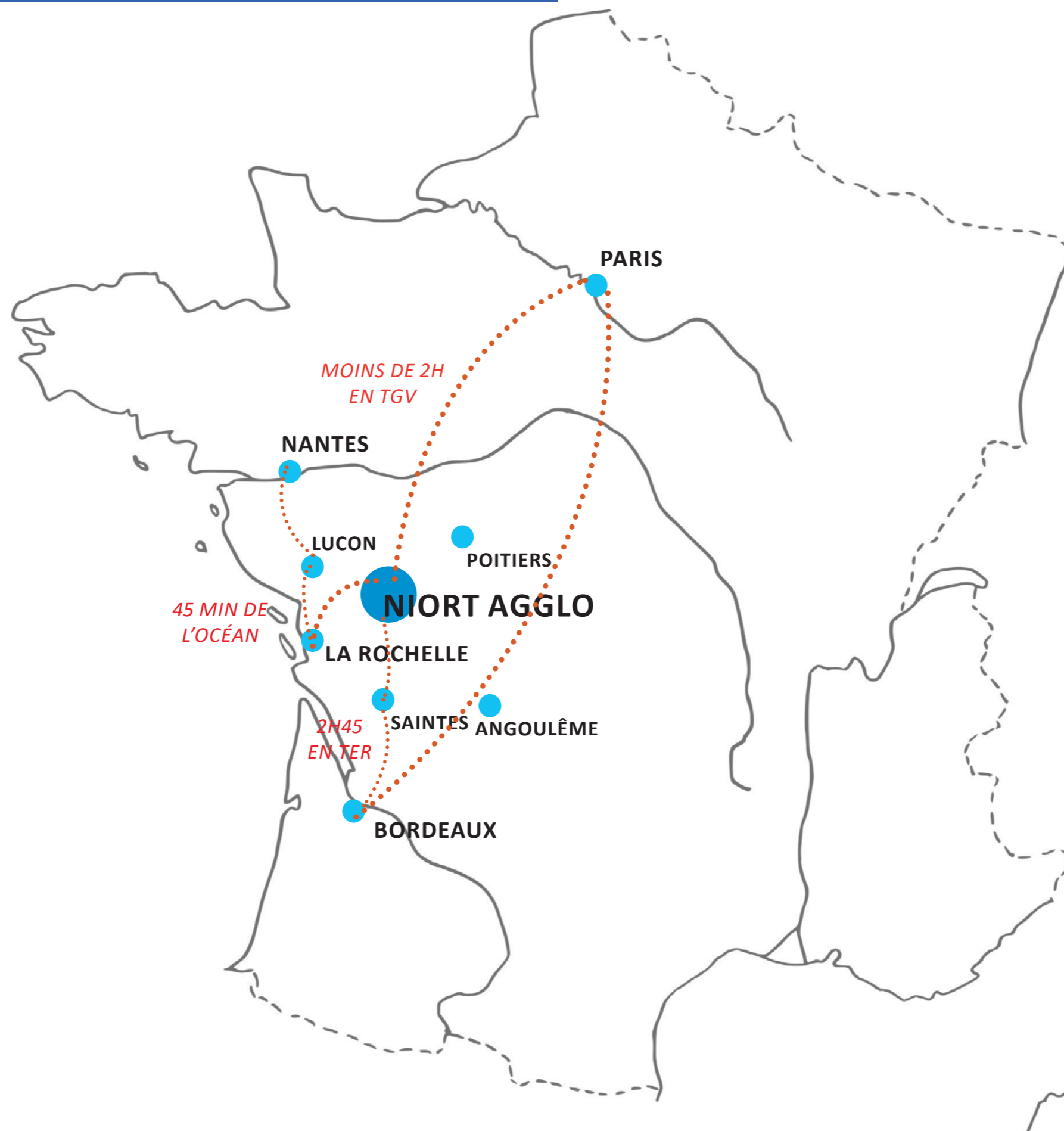
PHYTOLAB - FORMA6 - ARTELIA - STUDIO VICARINI



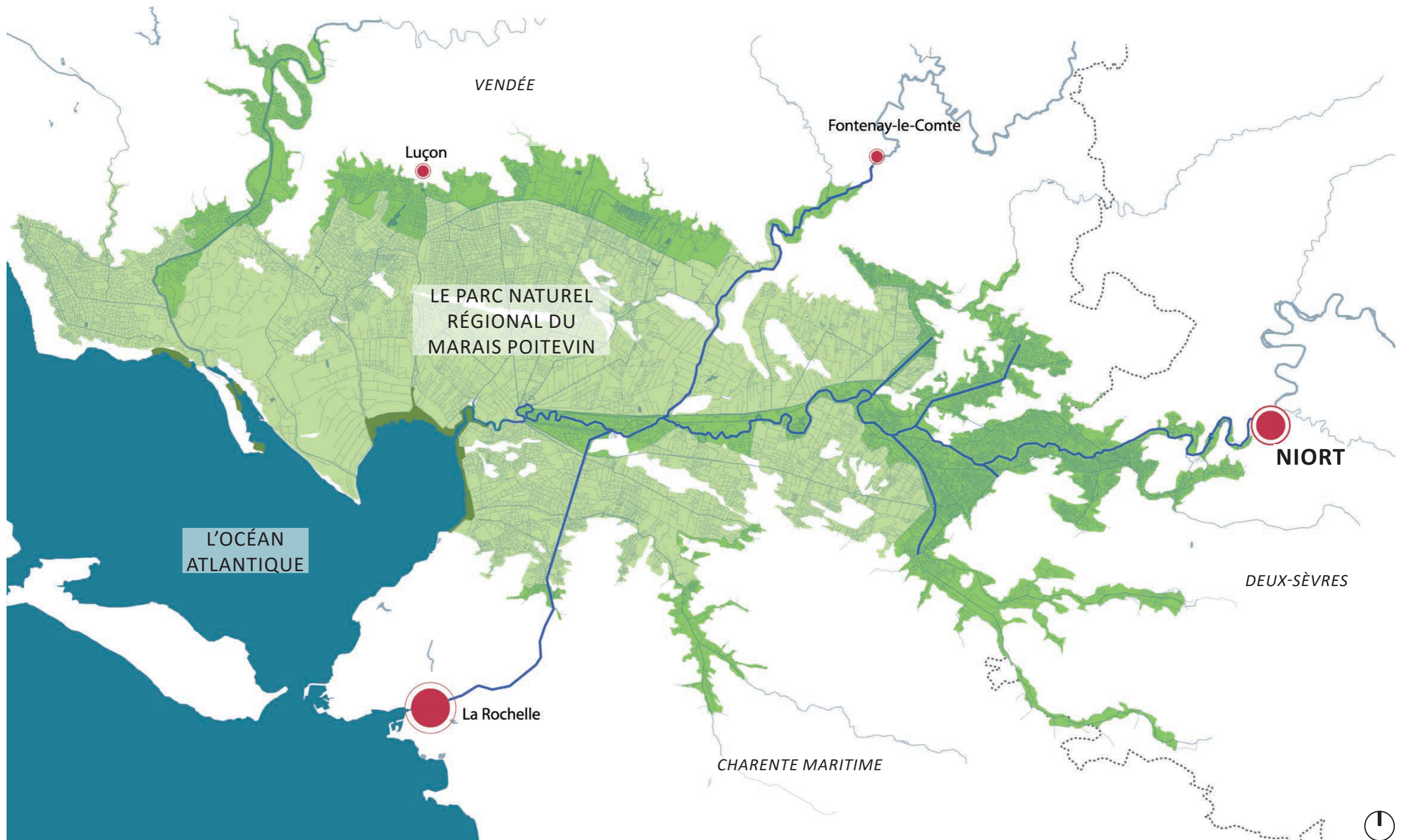
PLANNING DES RENCONTRES



L'AGGLOMÉRATION DU NIORTAIS

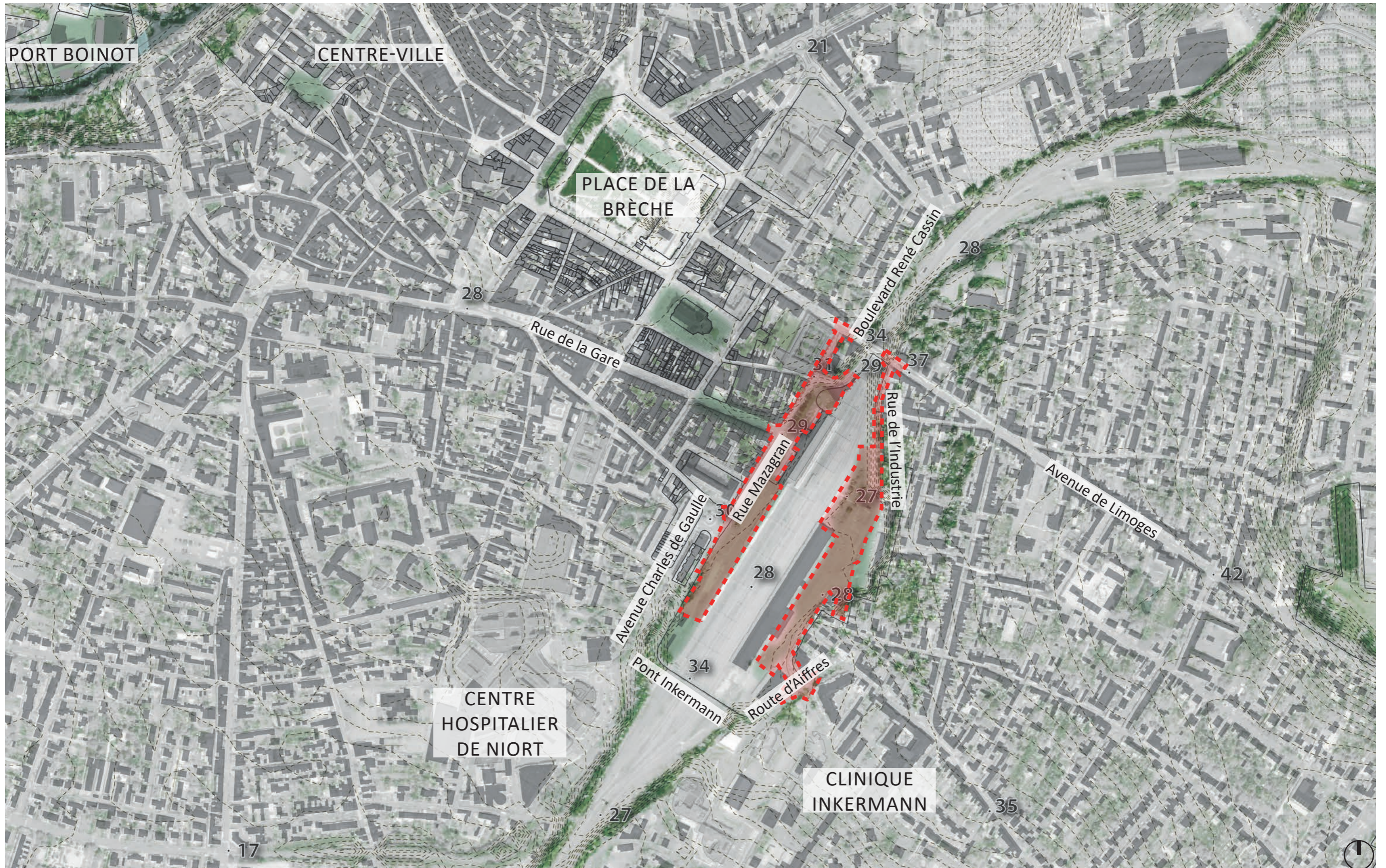


LE CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE



LE CONTEXTE GÉOGRAPHIQUE

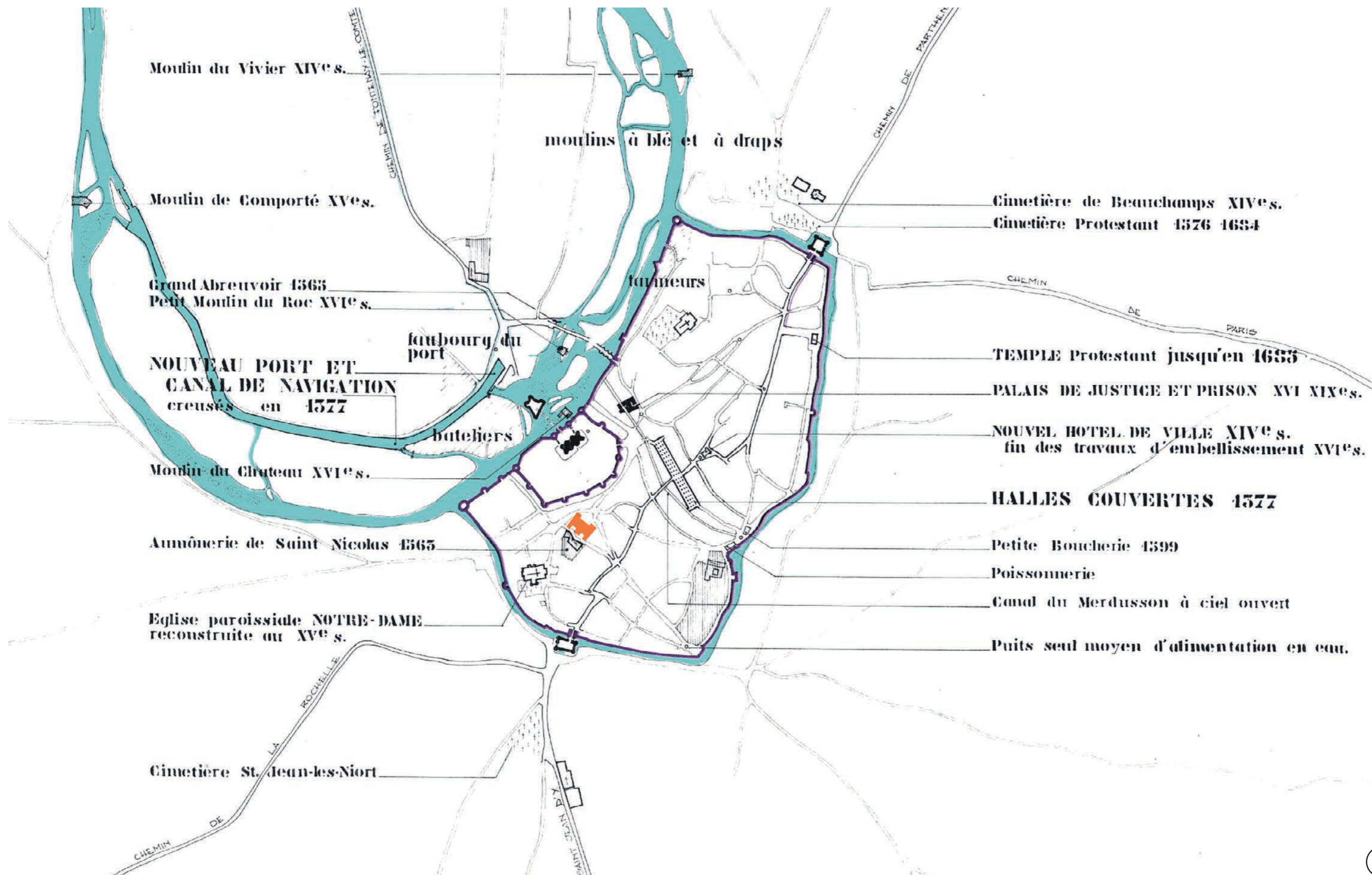
LE SITE D'ÉTUDE



- Faire du projet Gare Niort-Atlantique une véritable porte d'entrée de Niort et de son agglomération,
- Favoriser l'accès à la gare pour tous les modes,
- Partager de manière équilibrée l'espace entre les voitures, vélos, bus, train, taxis et piétons,
- Végétaliser les lieux,
- Restructurer l'espace pour qualifier le quartier et permettre son développement.

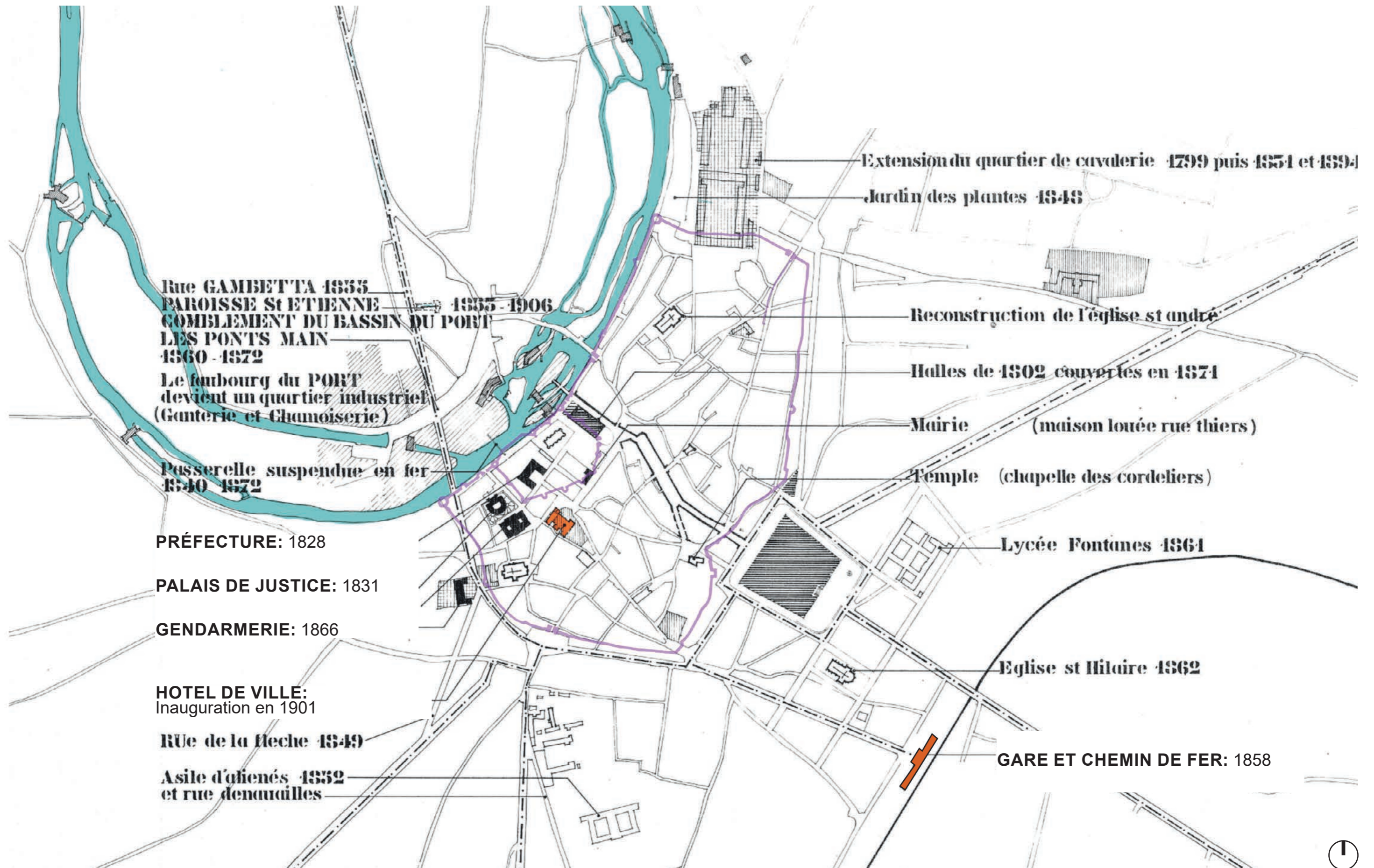
L'HISTOIRE DU SITE

NIORT AUX XIV-XV-XVIÈME SIÈCLES



L'HISTOIRE DU SITE

NIORT EN 1880



L'HISTOIRE DU SITE

PLAN DE 1948





La gare de Niort en 1900, un espace déjà dégagé pour les circulations piétonnes

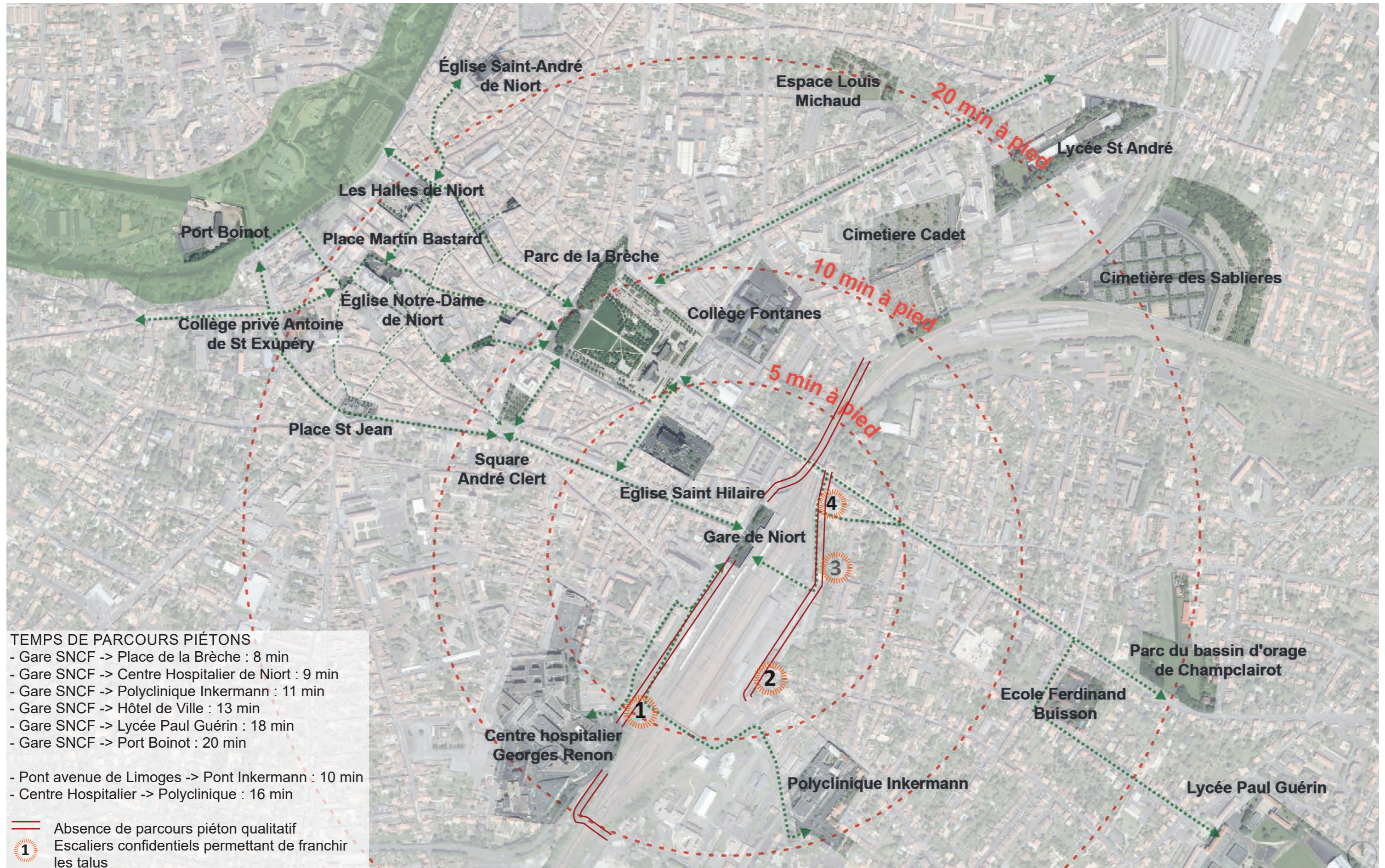
LA PLACE DE LA GARE AUJOURD'HUI

LA SORTIE DE LA GARE




DIAGNOSTIC

RÉSEAU ET MISE EN LIEN



Jusqu'à 
14 000
véhicules
par jour dans le quartier
de la gare.

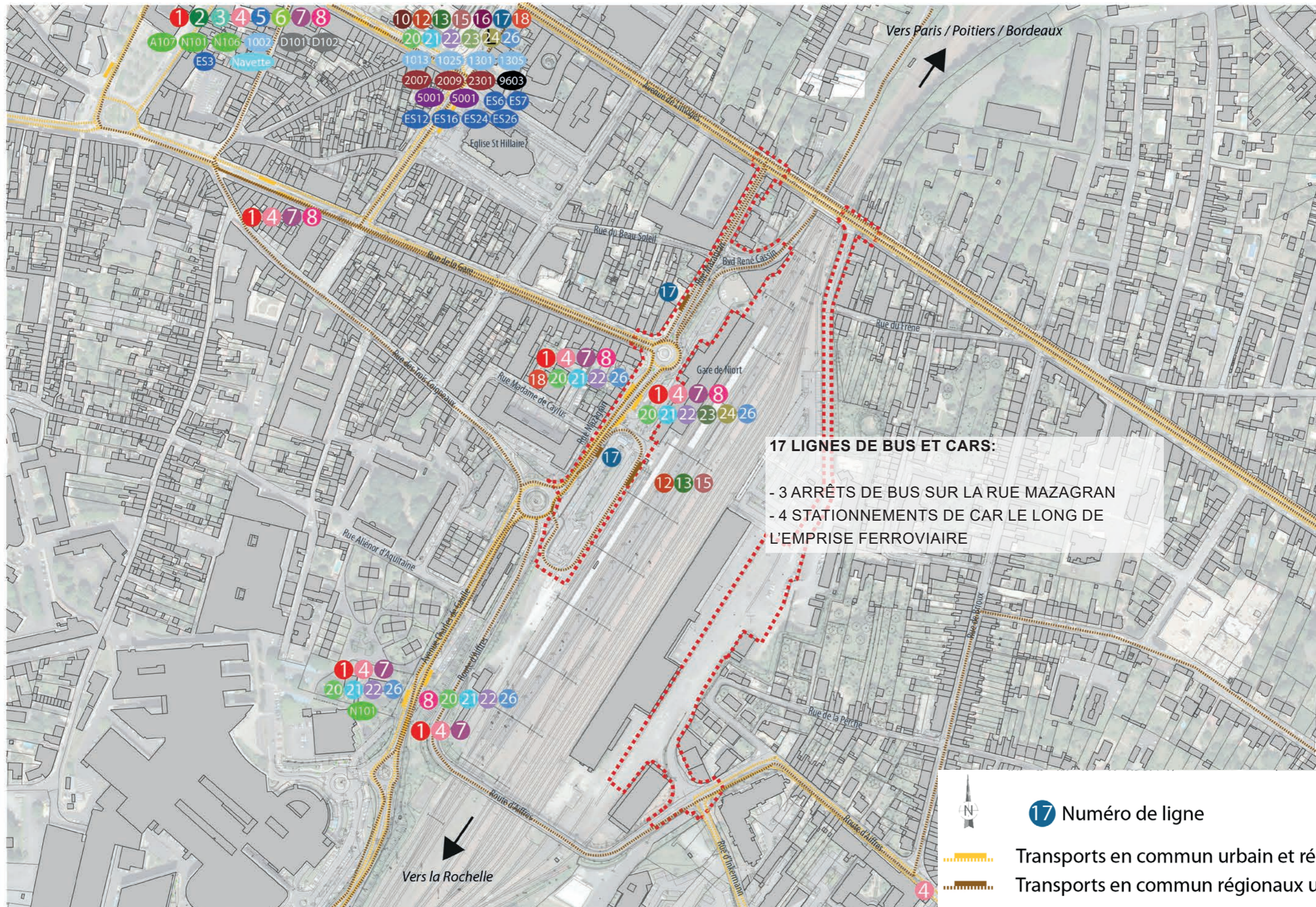
- 1 station de taxis
- 1 espace dépose-minute
- 1 station de vélos
en libre-service
- 1 abri-vélos sécurisé


1,5 million
de voyageurs et d'usagers
de la gare en 2020

17 lignes 
de bus
urbaines et interurbaines
Tanlib, régionales et SNCF

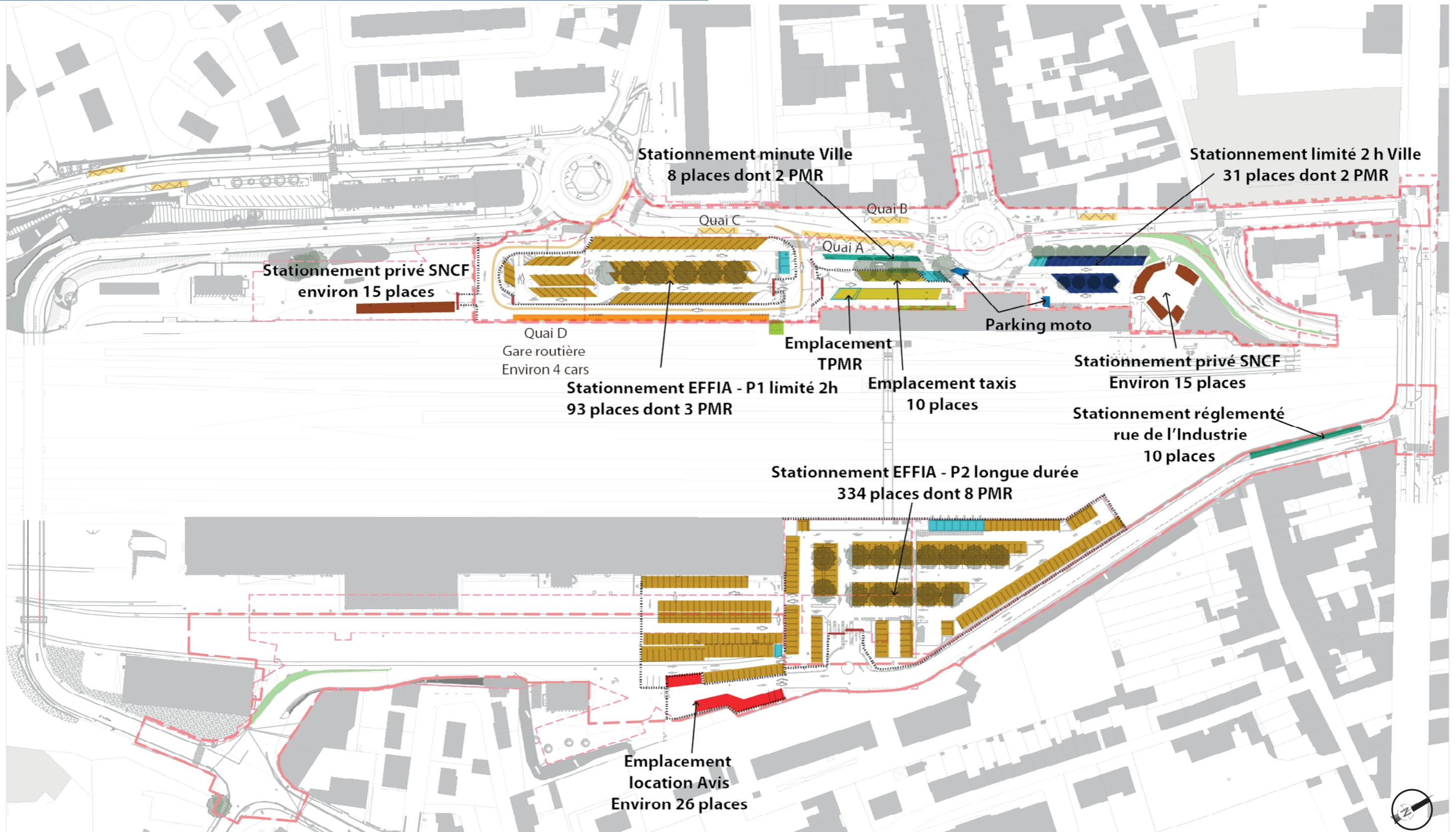
DIAGNOSTIC

RÉSEAUX DE TRANSPORT EN COMMUN



DIAGNOSTIC

Les stationnements existants



Places parking EFFIA : 93 Ouest + 334 Est = 427 places

Places parking Avis : 26 places Est

Places parking SNCF : environ 15 + 15 = 30 places

Places parking Taxis : 10 places + 1 TPMR

Places parking Ville : 31 places Ouest

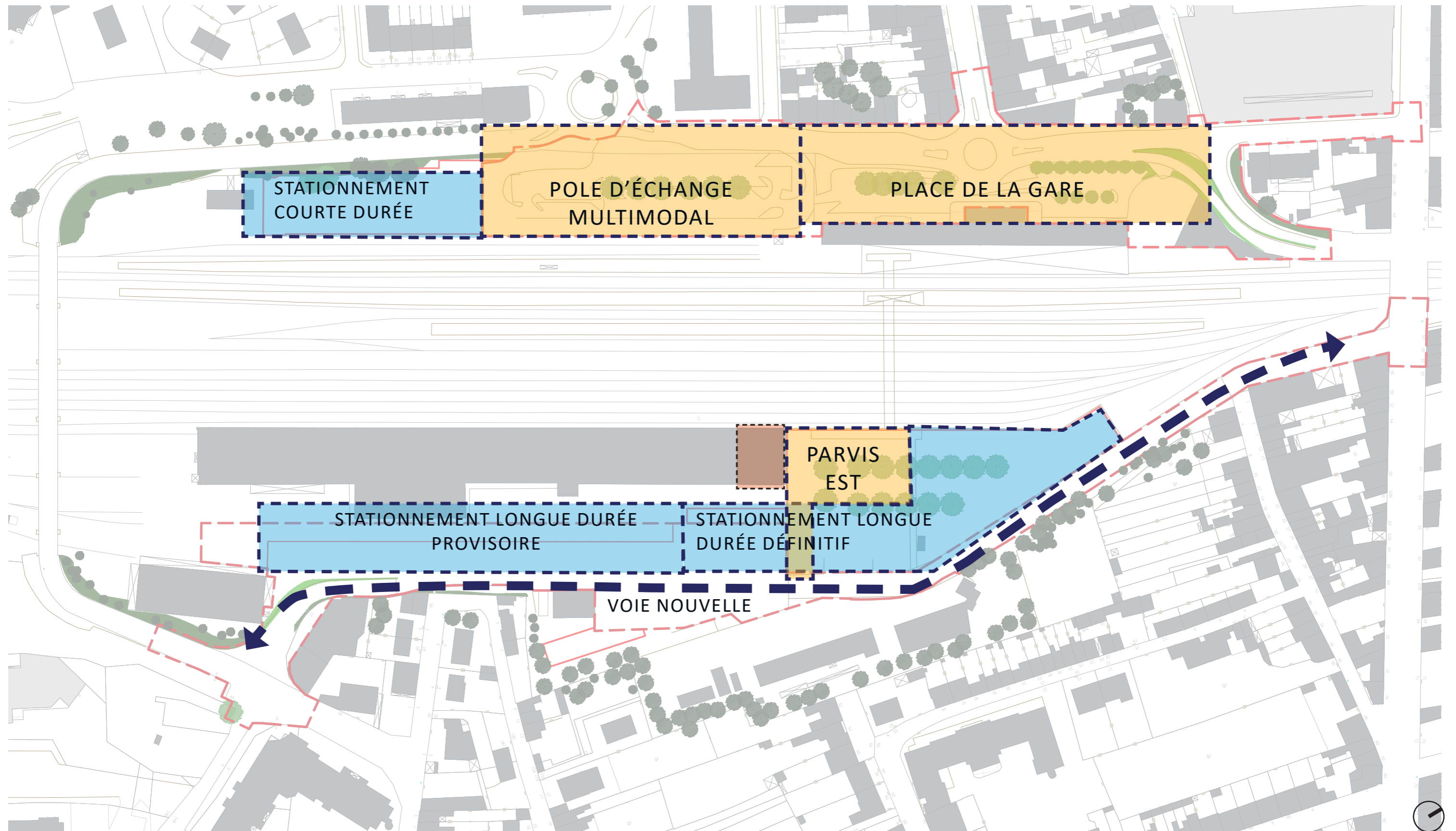
Stationnement sur voirie : 10 places

Emplacements vélos : 40 places abrités + 21 arceaux + 10 VLS

Emplacements motos : 5 places

PROJET GARE NIORT-ATLANTIQUE

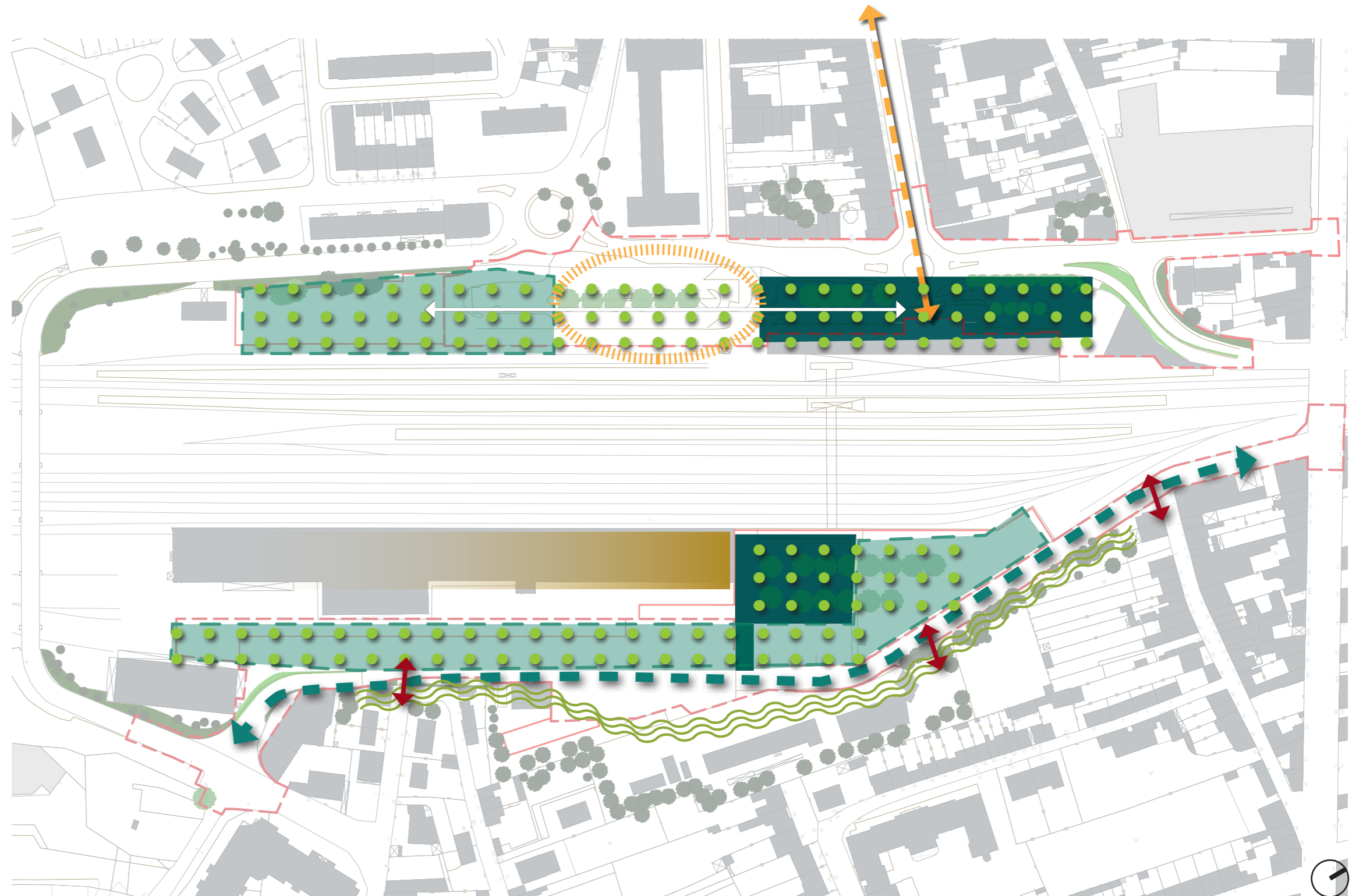
SCHÉMA FONCTIONNEL



PROJET GARE NIORT-ATLANTIQUE

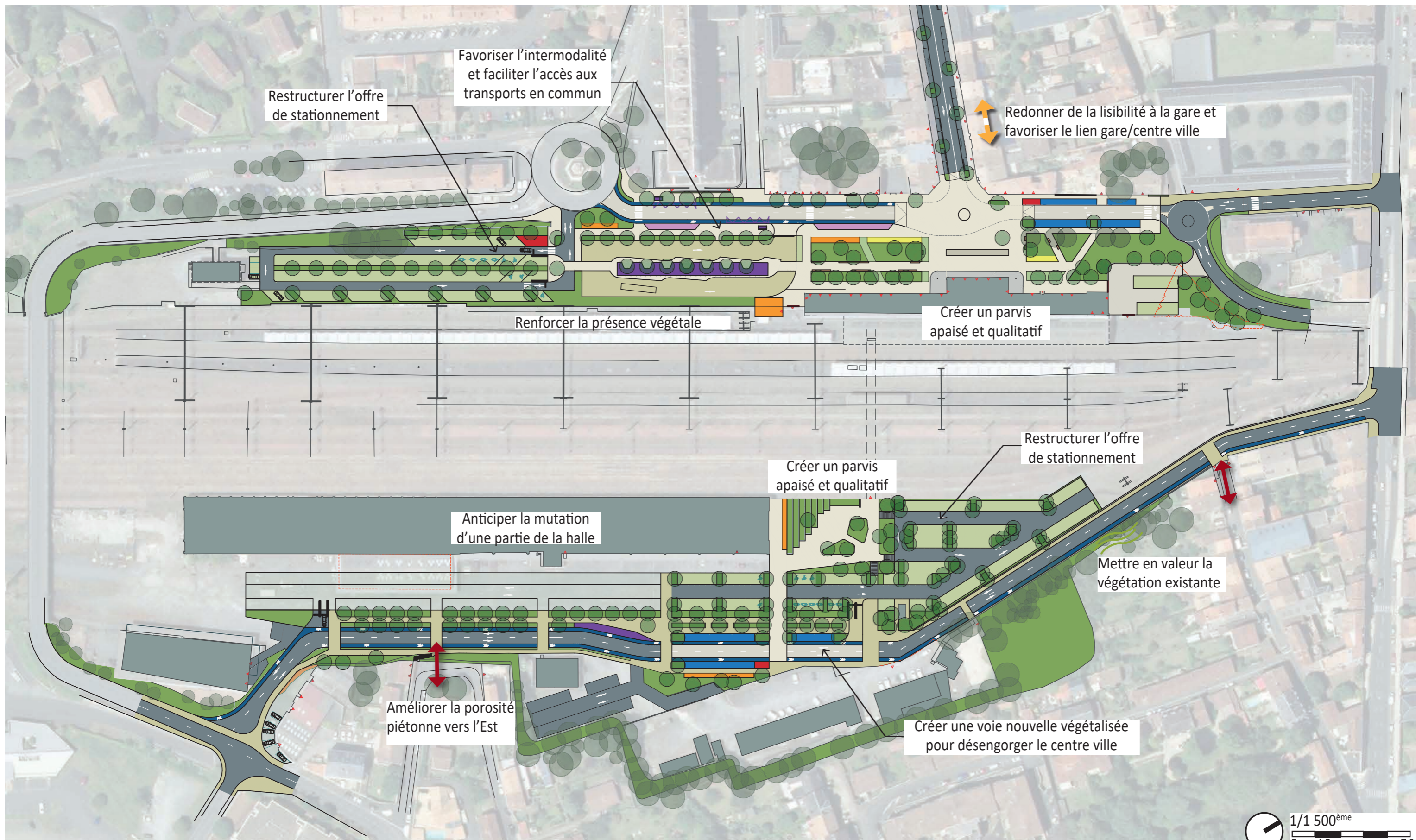
SYNTHÈSE DES INTENTIONS DE PROJET

-  Favoriser l'intermodalité et faciliter l'accès aux transports en commun
-  Restructurer l'offre de stationnement
-  Créer des parvis apaisés et qualitatifs
-  Anticiper la mutation d'une partie de la halle
-  Créer une voie nouvelle végétalisée pour désengorger le centre-ville
-  Redonner de la lisibilité à la gare et favoriser le lien gare/centre-ville
-  Améliorer la porosité piétonne vers l'Est
-  Favoriser la connexion entre les différents usages en s'appuyant sur la géographie du site
-  Renforcer la présence végétale
-  Mettre en valeur la végétation existante



PROJET GARE NIORT-ATLANTIQUE

PLAN SCHÉMATIQUE



AMBIANCES

LA PLACE DE LA GARE



AMBIANCES

LA PLACE DE LA GARE



AMBIANCES

LA PLACE DE LA GARE



➤ PAVÉS À JOINTS ENGAZONNÉS POUR LES LIVRAISONS ET VÉLOS



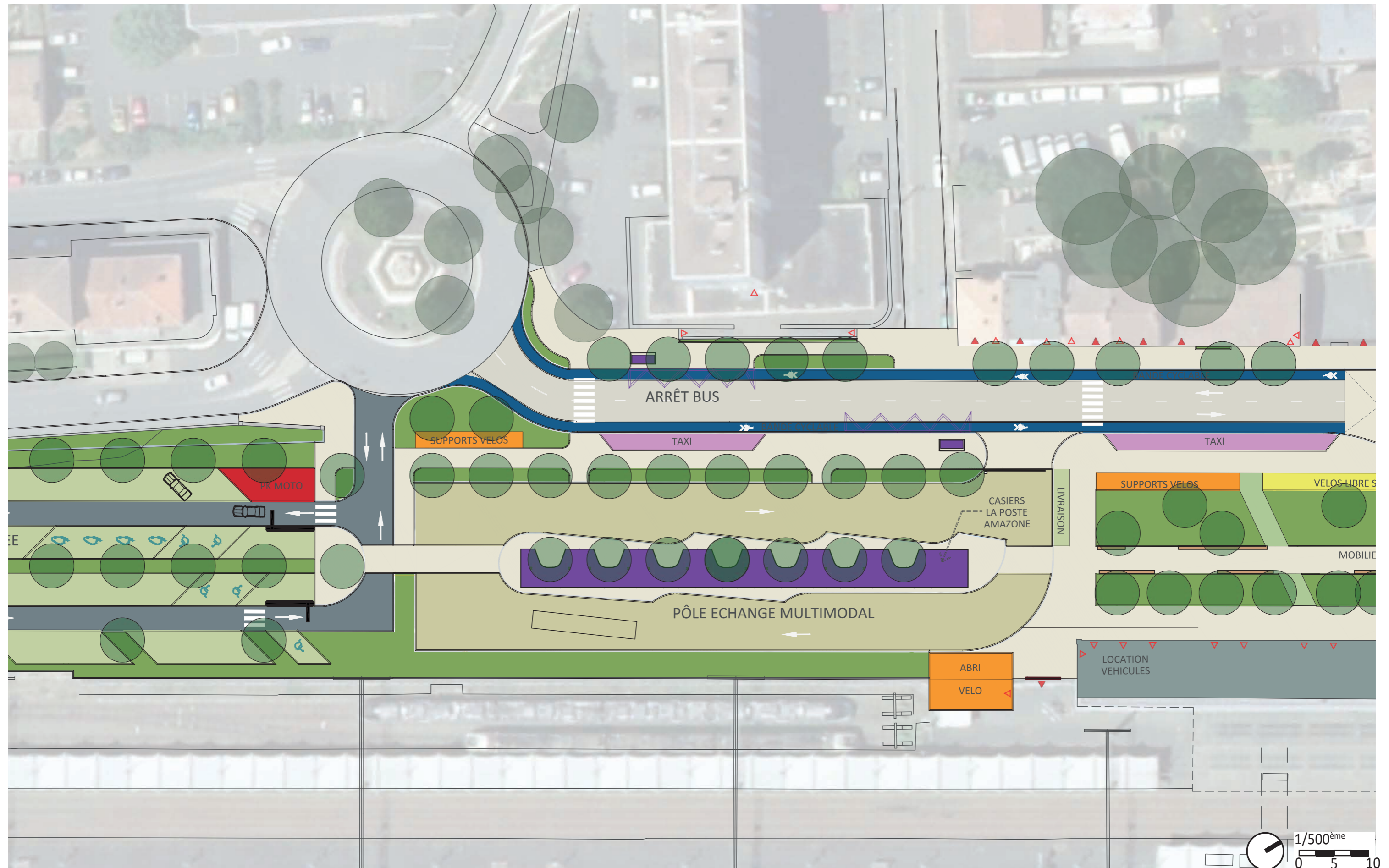
AMBIANCES

Évocation du marais et du réseau hydrographique



AMBIANCES

PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL: UN ABRIS/OMBRIÈRE



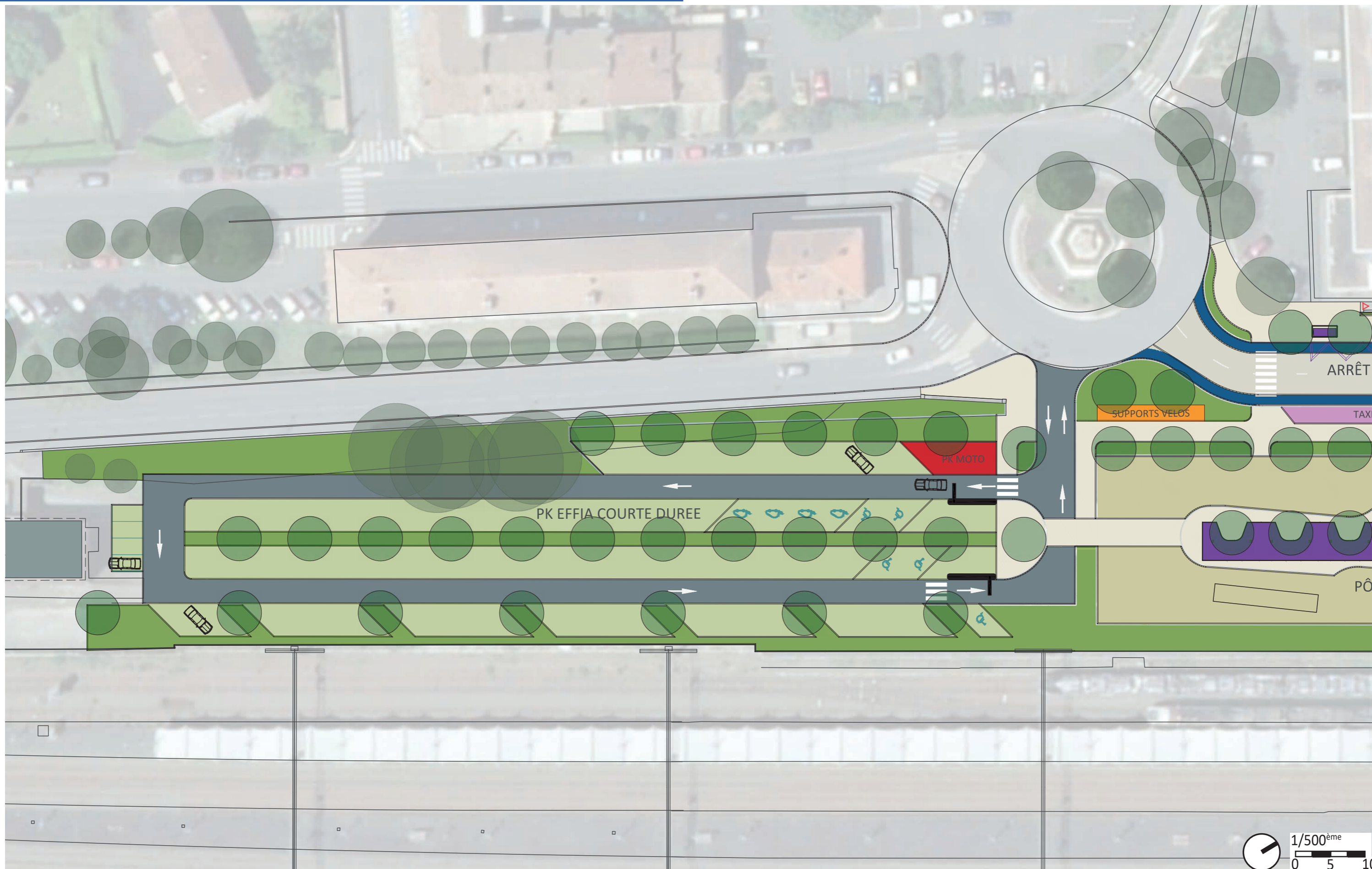
AMBIANCES

PÔLE D'ÉCHANGE MULTIMODAL: UN ABRIS/OMBRIÈRE



AMBIANCES

LE STATIONNEMENT COURTE-DURÉE CÔTÉ OUEST



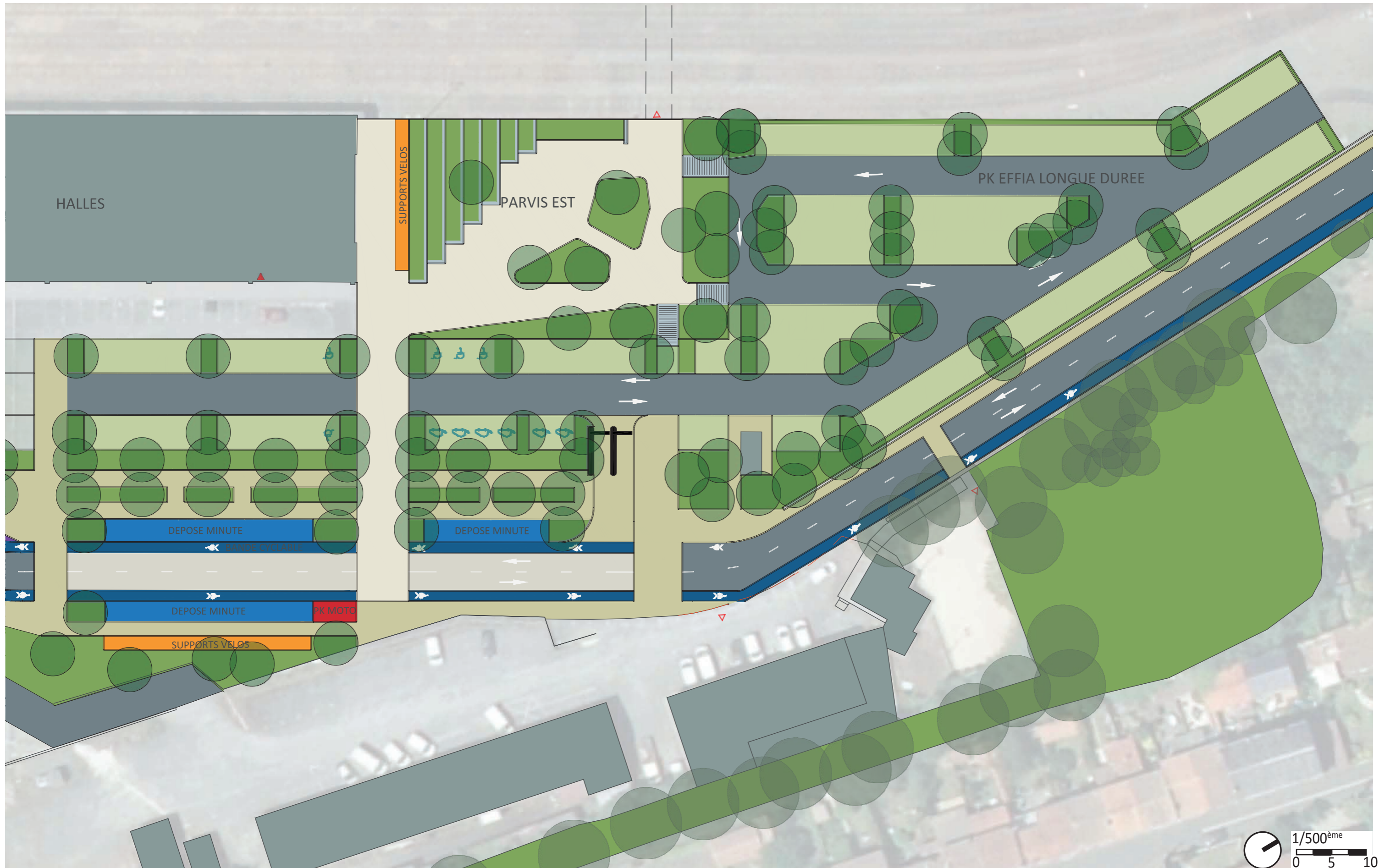
AMBIANCES

LE STATIONNEMENT COURTE-DURÉE CÔTÉ OUEST



AMBIANCES

LE PARVIS EST



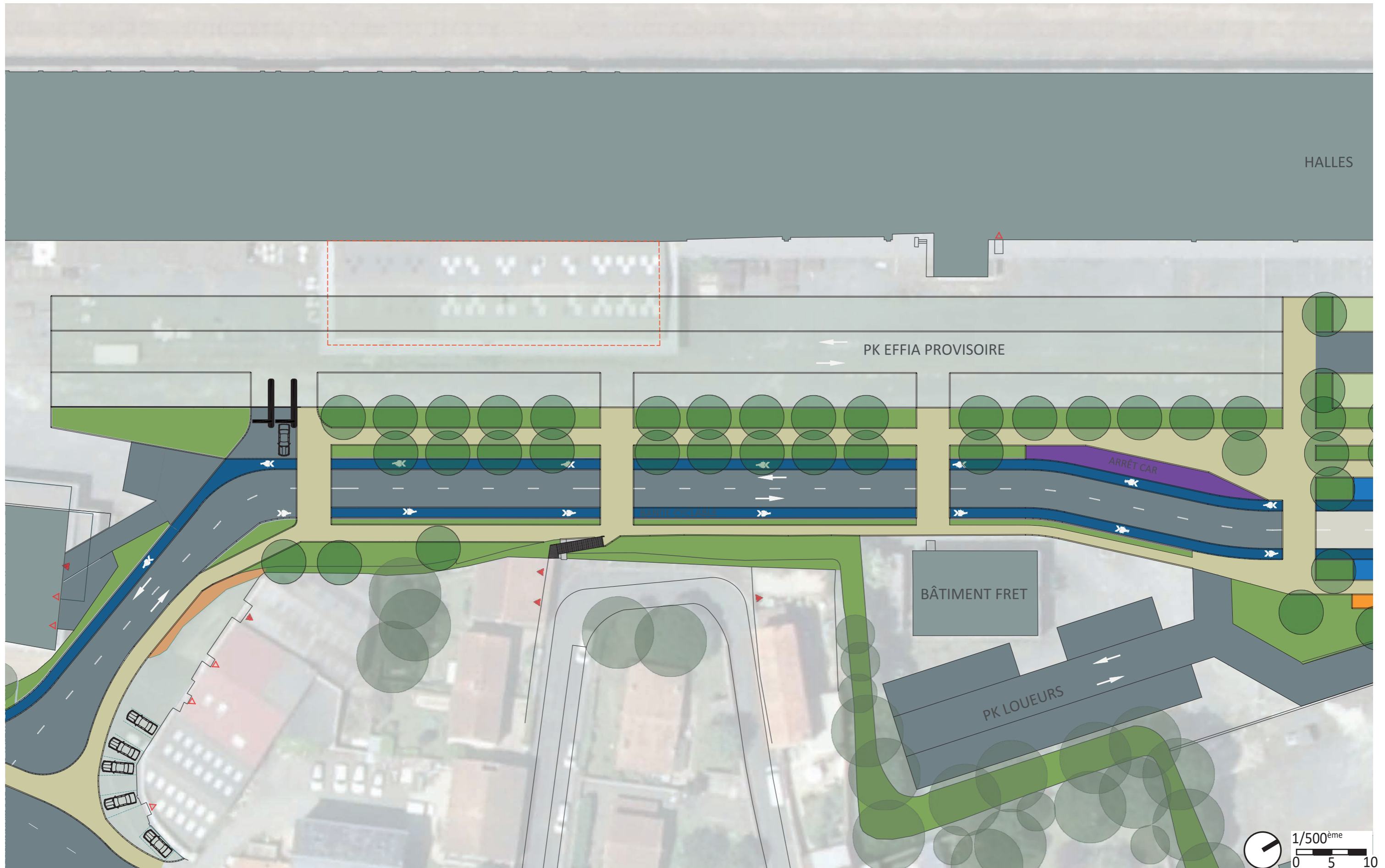
AMBIANCES

LE PARVIS EST



AMBIANCES

LE STATIONNEMENT LONGUE DURÉE, CÔTÉ EST



AMBIANCES

LE STATIONNEMENT LONGUE DURÉE, CÔTÉ EST



ENJEUX DE LIAISON À GRANDE ÉCHELLE

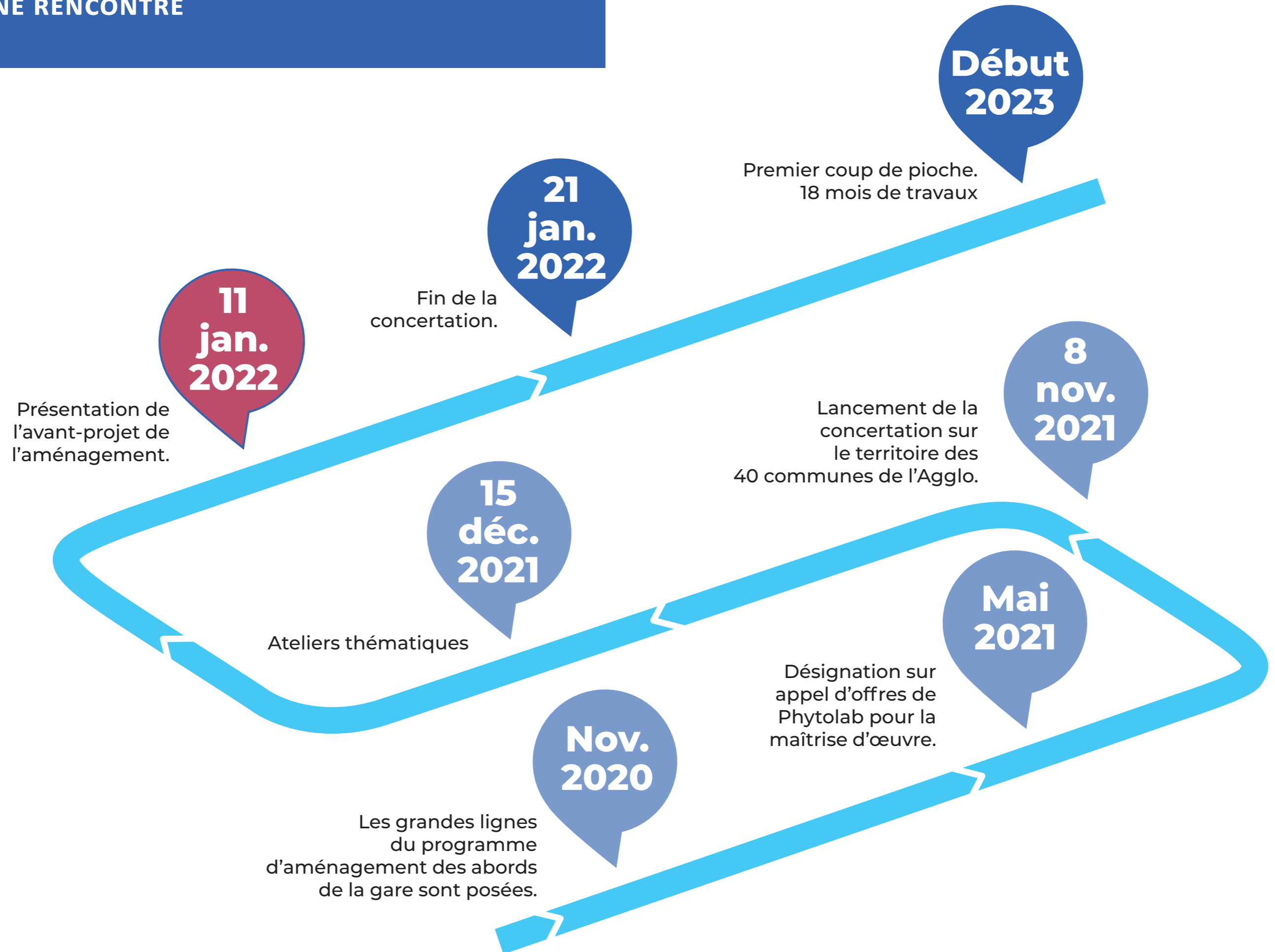
UNE COUTURE EST-OUEST À L'ÉCHELLE DU CENTRE-VILLE ÉLARGI



À COMPTER DU 8 NOVEMBRE 2021 ET JUSQU'AU 21
JANVIER 2022:

- 1- **DANS LES MAIRIES DES 40 COMMUNES DE L'AGGLOMÉRATION ET AU SIÈGE DE NIORT AGGLO** (140, rue des Equarts), les habitants ont la possibilité de se renseigner sur le projet qui sera présenté et de laisser un commentaire, des questions sur un registre à leur disposition.

- 2- **EN SE CONNECTANT SUR NIORTAGGLO.FR** pour consulter le projet et transmettre par courriel (ou par courrier) des observations.





LA PLACE DE LA GARE
VUE SUR LA RUE DE LA GARE ET LA GARE DE NIORT



LA PLACE DE LA GARE

RUE DE LA GARE



LA PLACE DE LA GARE

ROND POINT À LA SORTIE DE LA GARE



LA PLACE DE LA GARE

LA SORTIE DE LA GARE



LA PLACE DE LA GARE

RUE MAZAGRAN



INTERSECTION BD RENÉ CASSIN ET RUE MAZAGRAN



INTERSECTION BD CASSIN/RUE MAZAGRAN

LE BÂTIMENT TRIANGLE



**INTERSECTION BD CASSIN/RUE MAZAGRAN
DEPUIS LE PONT DE L'AVENUE DE LIMOGES**



LE PARKING EFFIA COURTE DURÉE ET LES CARS



LE PARKING EFFIA COURTE DURÉE ET LES CARS

STATIONNEMENT CARS, EFFIA ET SNCF



LE PARKING EFFIA LONGUE DURÉE, LA HALLE ET L'ACCÈS GARE EST



ACCÈS GARE EST
ESPACE DE STOCKAGE SNCF ET HALLE



ACCÈS GARE EST

L'INTÉRIEUR DE LA HALLE SNCF



ACCÈS GARE EST
PARKING LONGUE DURÉE EFFIA



ACCÈS GARE EST
LE PIGNON DE LA HALLE



ACCÈS GARE EST
RAMPE D'ACCÈS PIÉTONNE



ACCÈS GARE EST

PARKING EFFIA LONGUE DURÉE



ACCÈS GARE EST
BÂTIMENT DU FRET





ACCÈS GARE EST PONT INKERMANN

